

ВИЗИЈА НА ИДНИНАТА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Сосема е сигурно дека Volvo со голема внимателност влезе во развојот на новиот компакт, бидејќи секој неуспех строго би го казнил неговиот газда - Ford и би забранил било каков (иновативен) модел во блиска иднина. Но, доколку се покаже

успешен, несомнено од Шведска би можеле да пристигнат и тоа како занимливи новитети. С30 е интересен не само поради неговиот необичен изглед, туку и заради неконвенционалната концепција. Иако се работи за претставник на премиум сег-



ментот, Volvo беше доволно храбар да се откаже од конвенционалниот пристап и да развие хибридна архитектура, која е на половина пат меѓу купе и караван. Во службениот извештај е наведено дека визуелниот изглед го наследил од концептот SCC (Safety Concept Car), но дека делумно се потпира на славниот модел P1800ES. Поставен е на скратена плат-

форма на моделот S40/V50, од кој ќе ја преземе моторизацијата. Би требало продажбата да почне на есен, односно за времетраењето на парискиот Авто салон, кога е закажана и светската премиера. Во Volvo велат дека С30 е модел кој ќе одигра клучна улога во нивната желба за зголемување на годишното производство на 600.000 автомобили.





Ми-Да Моторс

MAZDA ПОД СЦЕНСКИТЕ СВЕТЛА

Долгоочекуваниот crossover на Mazda конечно ја виде светлината на денот. Прикажан е на Авто салонот во Лос Анџелес, а вистинската премиера ќе ја доживее за неколку дена во Детроит. CX-7 претставува јасен отскок од традиционалната флота на SUV, кои моментно се нудат на пазарот. Последица



на динамичната вештина е најдобрата аеродинамика во класата. Надворешните димензии, должина од 4.675mm и широчина од 1.875mm, не се претерани. Напротив, CX-7 би можел многу добро да се снајде и на стариот континент. Овој crossover под предниот капак го крие вистинското освежување. 2.3 литарскиот четирицилиндрен бензинец со засилен турбо погон, интеркулер и вертикално вбризгување на горивото, преземен е од Mazda 6 во MPS изведба, а развива дури 244 кс и постигнува вртежен момент од 350Nm. Се очекува овој модел годишно да се продава во 40.000 примероци.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ПРЕТСТАВЕН НАЈБРЗИОТ АВТОМОБИЛ ВО СВЕТОТ

Атракција на годинашниот Саем за автомобили кој се одржува во Лос Анџелес е најбрзиот автомобил во светот "Бугати Вејрон 16.4". Суперелегантниот автомобил има мотор со 16 цилиндри и јачина од 1001 кс.

ХЈУНДАИ ЌЕ ИСПОРАЧА 900 АВТОМОБИЛИ

Како еден од најголемите партнери на Светското фудбалско првенство 2006 во Германија, Хјундаи целосно ја презеде контролата врз превозот на сите учесници на Мундијалот, вклучувајќи ги и подготвителните манифестации. За потребите на СП, Хјундаи ќе му испорача повеќе од 900 автомобили на Организациониот комитет, кои ќе се користат за транспорт на учесниците пред и за време на можеби најголемиот настан во светот кој ќе се одржи следната година.

ЛОГАН ОД РОМАНИЈА ГО ОСВОЈУВА СВЕТОТ

Во 2000 година во многу земји, на улиците се појави новиот романски автомобил - Логан. Автомобилот се рекламира како средно големо, евтино семејно возило, дизајнирано за лошите патишта во Источна Европа и за земјите во развој.

Во светот каде е сè поголема автоматизацијата на производството, компанијата Рено Дачија е горда на големиот број вработени. Халата на фабриката Дачија, северно од Букурешт, е мошне активна. Се гледаат стотици, можеби илјадници работници кои учествуваат во производството на автомобили.

АДРЕНАЛИНСКА ИНЈЕКЦИЈА ЗА "ВИКИНГОТ"

Иако дели слична механика со стандардниот модел XC 70, новиот концепт од Volvo - XC 70 AT, како да добил дополнителна адреналинска инјекција. Петтоцилиндричниот мотор од 2.5 литри работна зафатнина, со инаку импресивните 300 кс, појачан е на 408 "коњи" при 6.200 вртежи во минута, со појачување на притисокот со полнење на Gareт тур-



бината и измените на електронското вбризгување. Енормната сила барала бројна иновација. Покрај дополнителниот интеркулер, се воспостави дека на моторот, поради огромниот вртежен момент од 540 Nm, не одговара стандардната трансмисија. Проблемот е решен со "позајмување" на менувачката кутија од верзијата на моделот XC 90 со V8 мотор. Обиколувањето е воздушно, со можност за промена на клиренсот.