

УШТЕ ЕДЕН ГЕРМАНСКИ УБАВЕЦ ВО АМЕРИКА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Уште еден автомобил, кој се карактеризира со екстремно добри перформанси, ќе ѝ биде претставен на светската јавност на Меѓународниот саем за автомобили, кој секоја година се одржува во Лос Анџелес, Калифорнија. Станува збор за уште еден германски производ - Porsche Cayenne Turbo S. Воопшто нема дилеми околу тоа дека овој автомобил е стартен, брз, спортски и елегантен. Потентноста најдобро се отчитува во ергелата од 520 кс. Автомобилот е наменет

за 5 патници и може да се дефинира како "нов поглед" на субурбаните возила. Максималната моќност на машината на ова Porsche се постигнува на 5.500 вртежи во минута. Што се однесува до конструкцијата на моторот кој го движи, секако дека станува збор за машина со двојно турбо полнење. Работната зафатнина на машината изнесува 4.500 сантиметри кубни. Бројот на цилиндрите е 8, а тие се поставени во форма на латинската буква V. Овој мотор се карактеризира со 15 проценти подобар ефект од оној на не-



говиот претходник. Најновиот модел на Porsche од 0 до 100 километри на час забр-

зува за 4.8 секунди, а неговата максимална брзина е 270 километри на час.



Ми-Да Моторс

YARIS T-SPORT Е НА ПАТ

Јапонската компанија планира да го соочи малечкиот Yaris со Ford Fiesta ST, следната генерација на Opel Corsa Gsi и дволитарскиот Renault Clio GT, кој ќе се појави следниот октомври. T Sport со сила од 150 КС се очекува премиерно да се појави на Салонот во Женева и да пристигне во продажните салони кон средината на годината, во верзии со три и со пет врати. Со 1,8-литарски мотор и шестстепен менувач, автомобилот потсетува на концептот Trulli прикажан на последниот



Салон во Франкфурт. Со спуштено подвозје, алуминиумски бандажи и спортска атмосфера во внатрешноста, е насочен кон помладите љубители на Toyota. Новитетот ќе нуди максимална брзина од околу 200 км/ч и со тоа ќе биде далеку над претходникот со 105 кс и 1,5 литарски мотор, со имиџ на малку подинамично градско возило.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ЖЕНСКА КУКЛА НА КРАШ ТЕСТ

Од сега на краш тестовите нема да се "убиваат" само машини, туку и женски кукли, контролирано од управувачот на автомобилот кој удира в сид. Истражувачите од Чалмерсовиот истражувачки центар во Готенберг го набљудувале начинот на кој женското тело се прекршува за време на сообраќајна незгода и овој податок им послужил како прв чекор за создавање женска краш тест кукла. Сите досегашни кукли прикажувале што би им се случило на машките лица за време на незгодата, а не на женските, а се разбира, во автомобилите се возат и жени! Тие докажале дека постојат разлики при прекршувањето на телото на мажите и на жените.

ЛЕК НА NISSAN ПРОТИВ ГРЕБНАТИНКИ

Nissan ја произведе првата просирна боја на светот за поправка на гребнатинките на автомобилите. Заштитниот слој содржи нова, еластична смола, која ги спречува гребнатинките на основните слоеви на површината на автомобилот. Со заштитниот слој е можно оштетената површина да се врати во првобитната состојба, во временски период од една седмица во зависност од температурата и од длабочината на гребнатинката. За разлика од вообичаените просирни бои, оваа е отпорна и на гребнатинки, а заштитниот слој делува околу 3 години. Прв пат својата примена ќе ја има кај еден SUV модел на Nissan и ќе се користи кај шасијата, браниците и надворешните ретровизори.

AUDI S6

Најновото нешто што излегува од германските "лаборатории" за производство на автомобили е Audi S6. Со својата појава и ова Audi означува елеганција, потентност и луксуз. Моторот е поставен напред, а погонот се пренесува на сите четири тркала со што се обезбедува стабилност на автомобилот. Менувачот кој ја врши дистрибуцијата на моќта е Tiptronic со шест брзини. Работната зафатнина на моторот изнесува 5.204 сантиметри кубни. Има десет цилиндри. Со работа на цилиндрите се развиваат 420 кс, чиј макси-



мум се постигнува на 6.800 вртежи во минута. S6 тежи 1.910 килограми, но тоа не е пречка овој автомобил од 0 до 100 километри на час да забрза за 5.1 секунди. Максималната брзина на ова Audi електронски е ограничена, откако стрелката ќе помине 248 километри на час. Со брзината и со стартноста на автомобилот секогаш оди и добриот безбедносен систем. Најновиот производ на оваа германска фабрика ги има сите потребни "моменти". Две предни воздушни перничииња, странични перничииња и завеси. Цената на чинење сè уште не е дефинирана.

