

ЈАПОНЕЦ СО ИТАЛИЈАНСКА КРВ



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Неодамна Сузуки го претстави целосно новиот компактен теренец "SX4". Моделот е развиен во соработка со Фиат и механиката ја дели со исто така новиот италијански SUV "Sedicci". Ќе се произведува во две варијанти. Моделот "урбан лине" е предвиден за возење во градски услови, додека "out-door" ќе биде прилагоден за подолги релации. Во согласност со тоа, на списокот се-

риски опреми се наоѓа и погонот за сите четири тркала, со можност за блокада на диференцијалите. Послабиот бензинец е со работна зафатнина од 1.4 литри и 99 кс додека, пак, појакиот е со 1.6 литри и 107 кс. Дизел машината од 1.9 литри ослободува 120 кс. Новина во класата на мали теренци, бидејќи "SX4" е долг 4.100мм, претставува сериски шестостепениот мануелен менувач во сите дизел варијанти. Овој јапонско-



италијански "манекен" ќе се склопува во погоните на Сузуки во Унгарија, а неговата

премиера е закажана за март на Саемот за автомобили во Женева.



Ми-Да Моторс

АВСТРАЛИСКИОТ БЕТМОБИЛ

Кај нас не толку познатиот произведувач на автомобили, Генералмоторсовата австралиска филијала, "Холден", неодамна го претстави концепт возилото кое настанало врз основа на моделот "ФЈ" од 1953 година. Најновата студија ненамерно наречена "еџу" изгледа спектакуларно, но со претходникот има само визуелна сличност. Пет метри и двае-



сет сантиметри долгата каросерија е развлечена преку корветината шасија.

Наместо 2.2 литарскиот мотор од 75 кс, кој е стар половина век, се најде V8 машина од 6.000 кубичи, која со помош на компресорот ослободува 645 кс. На вратите нема кваки, бидејќи тие автоматски се отвораат кога возачот ќе му пријде на возилото. Ентериерот е смислен како комбинација на ретро детали и современ дизајн.

ФЛЕШ ВЕСТИ

LAMBORGHINI SE ВРАЌА СО ГОЛЕМ СТИЛ

Концептот на наследникот на веројатно најголемиот модел на Lamborghini - Muira, премиерно ќе биде претставен на Автосалонот во Детроит, а судејќи според фотографиите овој автомобил ќе биде "IN". За Муриновиот концептот заслужен е главниот дизајнер на Lamborghini, Walter de Silva, кој овој модел на Lamborghini го донесе до идеална аеродинамична перфекција по примерот на изворните модели. Засага нема најавено никакви технички спецификации, но по службеното претставување се очекуваат многу информации за моќниот автомобил.

ВОЈНИК ВО ЦИВИЛ

По малку неочекувано Фиат го претстави концепт возилото "Oltre", теренец сличен на американскиот "Hummer". Исто како прекуокеанскиот примерок, така и "Oltre" настанал врз основа на одредено воено возило. Како мостра за развој послужил и "Ivesco LMV", теренско возило кое го користат италијанската и британската војска. Погонот му е на сите четири тркала, со можност за блокада на сите три диференцијали, а снаоѓањето по најтеш-



ко проодните предели гарантира совладување и чистина на дури половина метар. За него не се несовладливи ниту пак водените пречки со длабочина од 85 сантиметри, а со помош на додатоците на вшмукувачката и на издвуната грана "Oltre" без проблем "гази" и преку вода длабока до 1.5 метар. Погонот обезбедува Ivesco-ов трилитарски "common-rail" четирицилиндров од 185кв, а максималната брзина на овој седумтонски теренец преминува 130км/ч.

ПОДОБРА ИДНИНА ЗА ЕКОНОМИЧНИТЕ ВОЗИЛА

Истражувањето во однос на произведувачите на автомобили во светот навестува дека оваа индустрија очекува зголемена продажба на поевтини и поекономични хибридни возила, како одговор на стравот од високите цени на бензинот. Студијата предвидува дека џиповите со висока потрошувачка, "пикап" камиончињата и луксузните лимузини ќе го изгубат својот дел од пазарот. Само околу една третина од 140 директори на автомобилските компании, кои учествуваа во истражувањето, изразија верување дека големите фабрики во Северна Америка ќе имаат профити во следните пет години. Три четвртини предвидуваа дека кинеските и јужнокорејските возила ќе преземат поголем дел од пазарот, а нив ќе ги следат јапонските и индиските марки.