

НОВИОТ BRABUS S CLASS



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Излезе и новиот Мерцедесов модел од најпрестижната класа на Мерцедес, S-класата. Заедно во овој стандарден модел, познатиот тјунинг партнер на Мерцедес, Брабус го извади и неговиот

модел заедно со постојната стандардна S-класа.

Овој модел на Мерцедес е опремен со многу јак бензински мотор, со зафатнина од 6.233 сантиметри кубни и со моќност од "само" 730 коњски сили. Интересно е тоа што моторот на овој модел на Мерцедес има две турбини, односно ја има ознаката Bi-Turbo, а бројот на неговите цилиндри изнесува W12. Опремен е со најнов ABS систем против блокирање на тркалата и најнови Брабус вентилирачки дискови. Сите модели на Мерцедес до оваа година беа лимити-



рани на 250 км/час, а овој пат тој граничник е изваден со што се вади максимумот од оваа лимузина. Забрзувањето

на овој модел на Мерцедес е за 4.0 секунди до 100 км/час, а максималната брзина му изнесува "само" 340 км/час.



Ми-Да Моторс

ЛУКСУЗЕН СПОРТИСТ

Кон средината на следната година новата Аудиева спортска лимузина - моделот "S8" ќе стигне до нетрпеливите љубители на спортски автомобили. Опремена е со V10 мотор со работна зафатнина од 5.2 литри и сила од 450 коњски сили.



Освен големата моќност, овој силен агрегат има и голем обртен момент од 510 Nm, веќе достапен и од 3.500 Nm. Моторот практично е резултат на експертизата разработена со Ламборџини галјардо и победникот на "24 часа Ла Манж", Ауди R8. "S8" ќе забрзува до 100км/ч за само 5.1 секунди, додека максималната брзина е електронски ограничена на 250км/ч. Оваа голема лимузина не го крие својот спортски карактер, но во ентериерот е задржан стилот исклучително на луксузна елеганција.

ФЛЕШ ВЕСТИ

PEUGEOT 206 ГИ СОБОРУВА СИТЕ РЕКОРДИ

Апсолутниот рекорд на најпродаван модел во историјата на Peugeot сега му припаѓа на Peugeot 206. Од стартот на производството во 1998 година до ноември 2005 година произведени се во 5.350.000 примероци и со тоа го замени моделот 205, кој за два пати подолг временски период (1993-1998) дојде до вкупно 5.278.000 примероци. Моментно во шестте фабрики низ светот дневно се произведуваат 3.300 примероци од моделот 206. Во 2006 година на ова производство ќе им се придружат и новите фабрики во Кина и во Малезија. Се очекува наскоро и официјално да се претстави наследникот, моделот 207, но 206 останува незаменлив, така што и натаму ќе се произведува. Од неодамна лимузинската варијанта за Источна Европа и за Медитеранот се симнува од производствените ленти во Иран. На македонскиот пазар, веќе со години, моделот 206 е меѓу најпродаваните три возила, а во моментот е и меѓу првите десет најпродавани возила во Западна Европа. На германскиот пазар веќе долго време 206 е најомилното увозно мало возило.

ПЛАСТИЧЕН АВТОМОБИЛ

На Саемот на автомобили во Женева, познатата швајцарска дизајнерска компанија "Rinspeed" и "Baer" еден од најголемите светски производители на пластика ќе претстават заеднички концепт под името "За-зен". Највпечатлив дел на автомобилот е куполата изработена од посебни материјали во еден дел. Тоа го заменува конвенционалниот покрив. Посебно внимание ѝ е посветено на бојата на куполата и на повр-



заноста со внатрешноста на возилото и на допир е возможна трансформација од проѕирна во целосно не-транспарентна форма. Целиот погонски склоп е преземен од "Porsche Carrera S". Со помош на 3.8 литарскиот агрегат со сила од 355кС, "За-зен" забрзува до 100 км/ч за само 4.8 секунди и постигнува максимална брзина од 293 км/ч. Тежината изнесува 1.495 кг, а преносот на силата е на задните тркала и се врши преку рачен менувач со шестостепен менувач.

НОВАТА НЕПРОБОЈНА ГУМА ОД MICHELIN

Michelin ја создаде новата Airless Scooter гума за мотоцикли, која не може да се продупчи. Оваа гума воопшто не се пумпа, што значи и дека не може да се продупчи, објаснува производителот на гуми. Компанијата смета дека за неколку години производот ќе достигне пазарна зрелост. Оваа конструкција ја одржува стабилноста на гумата и при високо оптоварување. И покрај тоа ги амортизира ударите од подлогата исто како обична гума. Исто така, конструкцијата и структурата овозможуваат оптимално наведнување во свиоци, што ја намалува опасноста од незгода.