

ГЕРМАНСКИОТ КИНГ-КОНГ



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Германците кои работат во "Folkswagen" ја претставуваат својата најнова гордост "Touareg Kong", кој тежи 3,5 тони. Кај ова моќно возило, освен тоа што технички е опремено да ги извршува "задачите на терен", основни карактеристики на дизајнот се спортската елеганција, што

може да се забележи и од фотографиите. Возилото е многу пространо и содржи повеќе елементи од последната технологија. Пневматиците "275/45 R 19" се засилени со 19" "Avignon" металик тркала.

Внатрешноста на ципот е обложена со кожа, а од задните седишта може да се гледаат филмови кои се про-



ектираат на екранот поставен во предниот дел од автомобилот. "Kong" се однесува исто и на асфалт, како и на патиштата кои не се асфалтирани.

Автомобилот може да се купи со два различни мотора, кои работат на бензин и три TDI модели со директно инјектирање. Подобрата т.е.

помоќната верзија на машината има работна зафатнина од 4.200 сантиметри кубни. Цилиндриите се бележат со "V8". Моќноста на ова возило измерена во коњски сили изнесува 310. Почетната цена на чинење е 48.225 евра, а за дополнителната опрема на "Kong" треба да се доплатат уште 4.200 евра.



Ми-Да Моторс

"NISSAN GT-R PROTO"

Концептот "GT-R Proto", "Nissan" конечно ги отргна сите сомневања во врска со тоа дали легендарното спортско купе "Skyline GT-R", по повеќегодишна пауза ќе добие свој наследник. Овој концепт, кој навистина има спектакуларен изглед, дефинитивно ќе се најде на пазарот во 2007 година. За екстремно спортскиот впечаток придонесуваат карбонските делови на каросеријата и карактеристичните спојлери. Она што според ат-



рактивниот изглед и очекувањето на појаката сила на моторот од претходникот, предизвикува најголемо внимание е тоа дека новиот "Skyline GT-R" ќе биде достапен за купувачите на сите пазари, а не само на јапонскиот, и уште неколку во ограничена серија, како што беше случај со претходниот модел на серијата P34.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"MERCEDES" ПОВТОРНО ВО ОЧАЈ

Како што јавува магазинот "Autoweek", од наредната година "Mercedes" ќе престане да го вградува SBC (Sensor-tronic Brake Control) системот за кочење во E и CLS класата, и ќе го замени со стариот добар хидрауличен систем. Тешко е да се процени кому овој потег ќе му падне полесно да го прифати - дали на "Mercedes" или на неговите верни купувачи кај кои се урна идилата за скап, безбеден и совршен автомобил. Се поставува прашањето: "Доколку 'Mercedes' не може да си верува сам на себе, зошто тогаш би му верувале неговите купувачи?"

ЧЕШКИ ЏИП

Чешката фабрика за производство на автомобили има богата историја, но повторното популаризирање на нејзините производи почна во 1996 година, кога германскиот "Folkswagen" стана "татко" на старата дама "Skoda". Тогаш се произведуваше "Octavia Mark I". Оттогаш до денес има голем напредок во дизајнот и во можностите на ова веќе западноевропско возило. Новата "Octavia" претставува субурбано возило (SUV), кое може да се купи во две верзии, како бензинец или со дизел мотор. Бензинецот работи со директно инјектирање на гориво и има мотор со волумен од 2



литра, а моќноста измерена во коњски сили е 150. Турбо дизел моторот (TDI) е со работна зафатнина од точно 1.896 сантиметри кубни и моќност од 105 коњски сили. Ако се земе предвид дека возилото е теренско, може да се каже дека спаѓа во категоријата стартни автомобили. Автомобилот чија влечност е дефинирана со 4x4, успева за 13 секунди да развие брзина од 0 до 100 километри на час. Максималната брзина која џипот може да ја постигне се одличните 179,2 километри на час. Цената на овој автомобил е 16.395 евра.

"PORCHE" АКТИВИРАН ВО МАКЕДОНИЈА

Групацките "Folkswagen AG" и "Audi AG" го овластија "Porsche holding" од 1 декември 2005 година да почне со увозот на патнички и на товарни возила на реномираните брендови "audi" и "folkswagen" за Македонија. "Porsche holding" повеќе години успешно работи со сестринските фирми во земјите од Југоисточна Европа, како импортер на марките од концернот "Folkswagen". Како резултат на новата распределба на трговската одговорност во земјите од Југоисточна Европа, "Sa&Sa company" ја предава импортерската дејност на новоформираната компанија "Porsche Macedonia", додека "Porsche Skopje" го презема дилерството со патнички и со товарни возила на "Folkswagen" и на "Audi".