

VOLKSWAGEN POLO ВО НОВА ИЗВЕДБА!



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Новиот модел забележително се разликува од претходниот, а впечатокот дека тоа е SUV возило се добива со помош на изразената пластична заштита на подвожјето и страничните делови на автомоби-

лот, кои би требало да ги поштедат нивните сопственици од непланирани трошоци за поправки на лимот. Специјалната изведба има унапреден ентериер, а алуминиумскиот декор, кожниот



волан, спортските седишта се едни од новитетите. Сериската опрема ги опфаќа електричните подигнувачи на сите стакла, како и централното заклучување, додека со доплата како можност се нудат и грејачи на седиштата. За да го оправда епитетот теренско

возило, автомобилот има висина од 1.537 мм, "лежи" на 17' алуминиумски бандажи со гуми кои имаат мерка 215/40. "Polo Cross" ќе се нуди во пет изведби на моторот, од кои три бензински (1.2/64 KS, 1.4/75 KS, 1.4/16 V/75 KS) и две дизелски (1.4/70 KS, 1.9/100 KS).



Ми-Да Моторс

УРБАНОТО "PEUGEOT 107"



"Peugeot" реши да произведе урбано возило кое ќе биде соодветна конкуренција на "Toyota Aygo" и "Citroen C1". "Peugeot" со број 107 може да се купи со 2 или со 5 врати, но и кај двата модела моторот е ист. Машината работи на бензин и има работна зафатнина од еден литар. Овој автомобил е 25 сантиметри пократок од стариот "Peugeot 106". Техничките

карактеристики на возилото се сосема коректни ако се земе предвид дека се работи за возило чија првична намена е градско возење. Моторот има три цилиндри, со чија работа се развиваат 67 кс.

Стартноста не е силна страна на ова возило, бидејќи брзина од 0 до 100 километри на час развива за 14 секунди, но затоа економичноста во врска со горивото е главниот адут. Адаптибилноста на просторот во кабината, исто така, е една од позитивните работи кај ова "Peugeot". Секое седиште може да се "претвори" во седиште за транспорт на деца, а задните седишта функционираат како делива клупа.



ФЛЕШ ВЕСТИ

"SUZUKI" ЛИЦЕНЦНО ЌЕ ПРОИЗВЕДУВА ДИЗЕЛ ДО "FIAT"

"Fiat" и GM се разведени уште од пролетва, но еден кат подолу продолжува соработката. Фирмата-сестра на GM, "Suzuki", сака лиценцно да го произведува дволитарскиот дизел од "Fiat". Од 2010 година во Азија годишно ќе се изработуваат 100.000 возила. Очигледно Јапонците се задоволни со дизелот од Италија. Во Ignis работи 1.3 литарскиот JTD. Покрај тоа, од 2006 година "Suzuki" и "Fiat" заеднички ќе произведуваат теренско возило во Унгарија.

ЛЕТАЧКО ВОЗИЛО

Дојде време кога возилата од филмовите ќе се возат и во реалноста. Израелскиот конструктор д-р Рафи Јоели на пазарот ќе претстави едно возило, кое е спој на автомобил и хеликоптер. Кај X-Hawk, за револуционерните летачки својства се грижат два хоризонтални пропелера интегрирани во каросеријата. Интерес за ова веќе покажуваат полицијата, спасувачките служби и воздушните такси превозници.

МАЛАТА КАБИНА НА ТРКАЛА

Позади оваа кутиеста форма се крие Chrysler-овиот обид да се копира Mercedes-овата "А-класа". Малиот градски автомобил е долг 3.7 метри, а името го добил по јапонскиот дизајнер Акину Чушиу, кој веќе подолго време работи за Chrysler-овото дизајнерско студио во Калифорнија. Според него, "Акино" би требало да даде впечаток како мала дневна соба, така што возачот, дури и



кога е на пат, да се чувствува како дома. Овој интересен концепт има една врата од страна на возачот, а две од страна на совозачот, кои се отвораат во спротивни насоки. На тој начин, и покрај меѓуосовинското растојание кое е 2.4 метри, овој концепт овозможува комфорен и лесен влез и излез од возилото.