

SUBARU "B5-TPH"



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

На Саемот за автомобили во Токио е претставен и автомобилот со сосема интересна намена. Според компанијата Subaru, "B5-TPH" е

автомобил за двајца, наменет за бегство од големите и бучни градови. Ова не е некој маркетиншки трик, туку е јасно излагање на главните



карактеристики на овој концепт - силен мотор и голем простор за багаж, доволно простран за спортски реквизити и гардероба за еден викенд. Спектакуларниот "антистресен" автомобил ја нуди сè попопуларната хибридна технологија, која обезбедува високи перформанси

со ниска потрошувачка и грижа за екологијата. Дволитарскиот турбомотор, според најавите, ќе располага со повеќе од 300 кс (речиси 30 кс повеќе од "Impreza STi"), за стабилноста и за брзото минување низ кривините задолжен е унапредениот погон на сите тркала.

ВО БОЈА НА ТРКАЧКА ПАТЕКА

Моделот "Z4" конечно ја доби својата "M" верзија. Високите перформанси и возачкото доживување сега се нагласени во сè поголема мерка со шестцилиндарскиот мотор, со зафатнина од 3.2 литри, кој произведува 343 кс. Лесниот роудстер, прогонуван од ваков силен агрегат, од нула км/ч до сто км/ч забрзува само за пет секунди, додека максималната



брзина електронски е лимитирана на 250км/ч. Исто како и кај моделот "M6", и за тука се предвидени специјални бои, кои не можат да се добијат на основните модели. Инаку, овие бои ги добиле имињата по прочуените тркачки патеки: сепанг - бронзена, интерлагос - сина и имола - црвена.

ФЛЕШ ВЕСТИ

EFIJU - ПЕДЕСЕТТИТЕ КАКО СТУДИЈА ЗА ДЕНЕС

Ја пишуваме годината 1953. На оваа година потсетува Holden Efiyu, студија од Салонот на автомобили во Сиднеј. Купето со изглед на "hot road" е долго 5,20 метри и е сон на главниот дизајнер Ричард Ферлацо, кој му е верен на стилот од педесеттите години на XX век: комплетно хромирана "муцка" како на ајкула, бескрајни "крилја" и двобојна внатрешност со тркалезно "тахо". Под ретрообвивката има шестлитарски V8 од Corvette, кој со помош на компресор развива брзина 653 кс. На пневматски нозе Efiyu се спушта на 27 милиметри над асфалтот. Кога овој Holden ќе влезе во серија? За жал, никогаш.

ПРОНАОЃАЧИТЕ МОРА ДА СЕ ФЛЕКСИБИЛНИ

Пред две години, во еден хотел во Барселона, фирмата MDI го претстави прототипот на Air Car, автомобилот кој се придвижуваше со помош на компримиран воздух. Но, и по две години автомобилот е далеку од пазарната зрелост. Но, затоа во истиот хотел MDI ќе претстави нешто досега невидено: првата цигара без чад и без тутун. Да се надеваме дека барем еколошката цигара нема да се распрсне во воздухот како балон.

ЗЕЛЕН ТРКАЧ

На Саемот за автомобили во Токио е прикажан Фолксвагеновиот исклучително економичен тркачки модел "екорејсер". Иако од местото на мирување до "стотка" забрзува само за 6.3 секунди и постигнува максимална брзина од 230 км/ч, овој необичен автомобил се карактеризира со просечна потрошувачка од



само 3,4 литри на 100 километри. За овие перформанси во голема мерка придонесува каросеријата од карбонофибер, која е тешка не повеќе од 850 килограми. Малата маса овозможува вградување на дизел мотор од само 134 кс. Со симнувањето на кровот на "екорејсер" лесно се претвора од купе во роудстер. Атрактивниот дизајн и напредната технологија на Фолксваген ставија до знаење дека уживањето во спортското возење не мора да биде на сметка на економичноста.

