

"SUV" ЗА ГРАДСКИТЕ ДЕЦА



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Новиот концепт на Ford, "Equator", има задача да го замени славниот модел "Merivick". Новитетот се одликува со младешки дизајн и со спортски карактер, кој осо-

бено е нагласен во ентериерот. Иако станува збор за товарно возило, "Equator" повеќе претставува "уличен теренец", кој личи на "Range sport". За спортските перформанси задолжен е трилитар-



скиот V6 бензински мотор, со јачина од 195 кс и максимален вртежен момент од 260 nm. Интелигентниот погон на сите тркала го олеснува возењето во различни услови и во различни ре-

жими. Кај "Equator" силата, главно, ја пренесуваат предните тркала, но интегралниот погонски систем е во состојба 99 проценти од вртежниот момент да го пренасочи на задните тркала.



Ми-Да Моторс

ХИБРИДЕН ГЕНИЈ

Најновиот концепт на Mercedes, "F 600 high genius" претставува чекор напред во однос на досегашните еколошки возила од оваа фабрика. Горивните келии кои се користат за погон, во соработка со електромоторот заедно развиваат 115 кс, а емисијата штетни гасови им е еднаква на нула. Без помош на електромоторот, погонот само со горивните келии на "F600 high genius" развива 82 кс. Посебен систем сам одлучува во колкава мера ќе се користи енергијата од



келиите, а колку од електромоторот, на начин кој нуди оптимални перформанси, но и економичност. Литиумските батерии, со кои се напојува електромоторот, се полнат со енергија во секоја прилика при кочењето. "High genius" е во состојба да мине 400 километри со едно полнење.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"ЛАДА" ВЛЕГУВА ВО ТРКАЧКИ ВОДИ

Посетителите на московскиот Саем за автомобили беа во можност први да ја видат новата "Лада" во тркачка верзија, каде што рускиот производител најави дека овој тип автомобил ќе учествува во интернационалните трки.

"Лада WTCC" (World Touring Car Championship) го користи основниот модел 2110, во Европа познат под името 110. Иако овој автомобил е развиен како автомобил кој е најевтин во Европа за таа класа, а доколку станува збор за ладите изработени за источните пазари, тогаш тие не се за потценување.

СТУДЕНТИ КРЕИРААТ "FERRARI" НА ИДНИНАТА

Студенти по автомобилски дизајн од четирите најпрестижни факултети во светот се соединија по повод создавањето "Ferrari" на иднината. Најдобриот од нив го чека награда од сонштата - работно место во "Ferrari". Во натпреварот учествуваат студенти од "Center for Creative Studies" од Детроит, "School of Art and Design" од Ковентрија, Европскиот институт за дизајн од Турино, и "Communication Arts" од Токио. Дваесетте најдобри изведби ќе бидат прикажани на Ферари изложбата. Luca di Montezemolo, Piero Ferrari, Jean Todt и Sergio Pininfarina, се некои од познатите имиња кои се задолжени да ја изберат најдобрата изработка.

НОВАТА "OPEL MERIVA"

"Opel Meriva" е нова во вистинска смисла на зборот. Нов дизајн, нови мотори, нова технологија. Од мај 2003 година до денес се продадени 500.000 вакви автомобили. Оттука може да се заклучи дека овој вид возило е најпродаваниот автомобил од таа класа во Германија и во Европа. Новиот автомобил својата премиера ќе ја доживее на Меѓународниот саем за автомобили во Болоња. Најмоќната верзија на мини комбето "Meriva OPC" е најновиот производ во таа класа, чија цена на чинење се очекува да биде околу



23.000 евра. Моторот на овој автомобил има работна зафатнина од 1.600 сантиметри кубни. Моторот е од типот ECOTEC-турбо, што всушност претставува гаранција за моќни перформанси. Коњските сили кои може да ги развие оваа машина се 132 kW или 180 кс. Новото спортско комбе на Opel, за 8,2 секунди развива брзина од 0 до 100 километри на час. Максималната брзина која може да ја постигне овој автомобил се одличните 222 километра на час. Освен оваа верзија, "Meriva" може да се најде со мотори кои работат на бензин и имаат работна зафатнина од 1,4; 1,6; 1,8 и 1.6 турбо литри. Дизел моторите се 1.3 CDTI ECOTEC со 75 кс и 1.7 CDTI ECOTEC со 100 кс.

