

# АВАНТУРИСТИЧКИ ИЗБОР



Пишува:  
**Александар КЕЛТАНОСКИ**

Љубителите на автомобили, главно, се делат на две категории. Едните сакаат брзо возење, а другите уживаат во возењето надвор од асфалтните патеки т.е. на најразлични терени - шуми, пустини итн. "Ford Freestyle" би требало да ги воодушеви ов-

ие другиве. Претпоставувате, станува збор за субурбано возило, кое експертите го класифицираат како подобро од Ford Explorer и Chevrolet Ekvinoks, но со послаб квалитет од мерцедесот Е-класа. Внатрешноста на ова возило е доволно луксузна, а со многу простор. Но, кога некој е рас-



положен за авантура низ природата, тогаш тој повеќе е заинтересиран за моќноста на возилото со кое ќе патува. Моторот на автомобилот е направен на "DOHC" платформа и има работна зафатнина од 3.000 сантиметри

кубни. Има шест цилиндри, а за секој од нив има по четири вентили. Силата на моторот ја сочинуваат 203 кс. Сите четири тркала се погонски, со што се овозможува непречено возење по различна патека.



Ми-Да Моторс

## ВОЗИЛО СО ОСУМ ТРКАЛА

Годинава, на популарниот Саем за автомобилизам во Токио, јапонските научници го претставија првиот прототип на електрично возило со осум тркала, кое може да постигне брзина од 370 километри на час. Прототипот кој го изработи "Кеио" од Токио во соработка со јапонската Влада и некои приватни компании, може да постигне големо забрзување,



кое изнесува 4,2 секунди до 100 км/час, а 160 км/час постигнува само за 7 секунди, изјавија конструкторите. Според некои изјави од нивна страна, максималната брзина на ова возило изнесува "само" 370 км/час, што е рекордна брзина која може да ја постигне еден автомобил, занемарувајќи ги тркачките модели и прототипови со крила и на млазен погон. Возилото, кое го доби името Eliica, е опремено со специјален акумулатор. Овој автомобил ќе има сериско производство по барање на богатите луѓе од светот, а ќе чини "само" 217.000 евра.

## ФЛЕШ ВЕСТИ

### ТОУТОА - НАЈГОЛЕМИОТ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛ

Во 2006 година Toyota ќе го престигне General Motors - моментно најголемиот светски производител на автомобили, зголемувајќи го своето годишно производство на повеќе од 9.2 милиони автомобили. Автомобилскиот производител донесе одлука наредната година да го зголеми производството за 12 отсто во однос на 8.3 милиони произведени автомобили во 2005 година, што е зголемување за 900.000 возила (повеќе од годишното производство на Mazda). Според прогнозите, GM ќе забележи пад на глобалното производство проценето на 9.2 милиони возила поради затворањето на неколку фабрики.

## ВИСТИНСКА ЗАТЕГНАТОСТ

Автомобилот на фотографијата е наречен "BMW M6 Tension" и по многу нешта се разликува и е сличен со стандардното BMW M6. Како прво, надворешниот изглед т.е. шаренилото кое некому може и нема многу да му се допадне, го одделува овој модел од останатите. Сè друго што е различно е подобро од она кај класичната M6. Моторот, кој се наоѓа под хаубата на "M6 Tension", е направен по примерот на моторите за Формула 1 автомобилите. Работната зафатнина изнесува



5.000 сантиметри кубни. Бројот на цилиндрите кои ги "поседува" машината се пишува како "V10". Моќноста која се постигнува со работа на моторот измерена во коњски сили е 544. Овој автомобил има ограничена максимална брзина.

Ако некој има потреба, тогаш му е "дозволено" да го вози до 323 километри на час. За стартноста воопшто не треба и да се зборува, затоа што оваа "категија" отсекогаш била главната одлика на BMW автомобилите. Сепак, овој модел развива брзина од 0 до 100 км/ч за 4.5 секунди. Обичниот M6 тоа го прави за 4,6 секунди. Заинтересираните за овој модел добро е да знаат дека неговата цена изнесува 310.000 долари.



### MERCEDES ОТПУШТА 8.000 ЛУЃЕ

Произведувачот на автомобили Daimler Chrysler од мерцедесовиот погон ќе отпушти 8.000 работници, дури 3.000 повеќе од предвиденото.

Профитот на компанијата падна поради проблемите околу контролата на квалитетот и јакото евро, а ни серијата Smart не донела некои видливи резултати.

Одлуката за отпуштање на германските работници е донесена ден по најавата од Volkswagen дека ќе почнат со изградба на нов погон за производство на спортски автомобили.