

НОВАТА "HYUNDAI SONATA" СО ДОСТАПНА ЦЕНА ЗА КВАЛИТЕТОТ



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Репрезентативниот модел на "Hyundai" за 2006 година ќе биде "Hyundai Sonata". Освен квалитетот, возилото има и многу достапна цена на чинење, ако се земат предвид можностите на овој ав-

томобил.

Ентериерот, особено шалт-таблата, се одликуваат со едноставност, со што погледот на возачот повеќе е насочен на патот отколку на некои "електронски играчки" и уре-



ди. За 2006 година "Sonata" ќе биде понудена со два мотора, кои се направени на "DOHC" основа.

Едниот мотор е со четири во линија поставени цилиндри (I-4). Работната зафатнина е 2,4 литри, а развива 162 коњски сили. Втората можност за "Sonata" е со шест цилиндри поставени во "V" форма. Волуменот на оваа ма-

шина е 3.300 сантиметри кубни, а ваквиот распоред на нештата овозможува моќност од 235 кс.

Помалиот мотор е полесен и затоа со него има помeko возење, додека посилниот нуди поспортско доживување. Менувачот на овие "сонати" е мануелен. Цената на чинење на ова "Hyundai" возило е околу 18.000 долари.



Ми-Да Моторс

FERRARI GG50

"Ferrari GG50 Concept" е со должина од 4 метри и 81 сантиметар. Осовинското растојание на овој автомобил изнесува 2,95 метри. Резервоарот за бензин на ова "FERRARI" се наоѓа 40 сантиметри подлабоко во конструкцијата на автомобилот, а просторот во кабината е 270 литри. Доколку се спуштат задните седишта овој простор се зголемува на 500 литри. Како и да е, машината која го движи возилото има ра-



ботна зафатнина од 5.748 сантиметри кубни. Цилиндриите кои се поставени во форма на латинската буква "V" вкупно се 12. Со нивната работа се произведува моќност од 540 коњски сили кои, пак, најдобро се однесуваат на 7.250 вртежи во минута. Моторот, како што е вообичаено за автомобилите на "Ferrari", поставен е напред, а погонски се задните тркала. Менувачот има шест брзини.



"GM" ИМА ПРОБЛЕМИ СО ПРОДАЖБАТА

Резултатите од октомвриската продажба по сè изгледа ќе бидат и полоши од прогнозирањата кои ги предвидуваа, признаа директорите на компанијата "General Motors".

Следејќи го огромниот продажен пораст во текот на јуни и на јули, кога "Големата тројка" понуди големи попусти во јавноста, индустриската продажба се намали за 0,3 проценти во август, 7,6 проценти во септември, така што веројатно и во октомври ќе биде забележано уште едно опаѓање. Сепак, стимулативните програми го исчистија инвентарот на моделите од 2005 година, особено во важните сегменти како што се малите автомобили и пикапите, со што се ослободуваат продажните места за моделите од 2006 година.

МОДЕЛ НА ИДНИНАТА

Годинашниот Саем за автомобили, кој се одржа во Токио, изобилуваше со нови и впечатливи модели. Секако, една од најинтересните е следната генерација на "Nisan Skyline GT-R". Најточниот моментен назив на овој автомобил, произведен во фабриката на "Nisan" е GT-R Proto. Веќе претпоставувате, станува збор за прототип на автомобил. Сајбер димензијата на овој автомобил може да се забележи на фотографиите. Сигурно секогo го интересира што се наоѓа под хаубата на овој прекрасен автомобил. Но, автомобилот кој беше прикажан на Саемот во Токио нема ентериер. Би требало про-



тотипот на автомобилот да се произведе кон крајот на 2007 и на почетокот на 2008 година. И покрај тоа што не се знае какви се неговите механички карактеристики, се претпоставува дека производителот ќе вгради мотор со 400 коњски сили. Исто така, се претпоставува дека моторот ќе биде со двојно турбо полнење, чија работна зафатнина ќе изнесува 3.500 сантиметри кубни, а цилиндриите ќе бидат од типот V6. Најмногу се шпекулира околу можниот број коњски сили, а некои сметаат дека бројката може да достигне дури и до 500.



ЕДЕН ЛИТАР НА 100 КИЛОМЕТРИ

"Volkswagen" го претстави автомобилот, кој има неверојатна потрошувачка - нешто помалку од 1 литар на 100 км. Се работи за автомобил со простор за две лица, багажник и сите видови сигурност, кои се очекуваат од еден модерен автомобил. Посебен акцент овој автомобил има на докажаната технологија пумпа-млазник, која се применува во бројни сериски мотори на "Volkswagen".