

**Светска банка го одврза кесето одобрувајќи ни 15 милиони евра за Проектот наменет за реформи на Железницата во државата, со што власта би ја зголемила продуктивноста и ефикасноста на компанијата. Отпуштените 750 железничари не добија сè што им беше ветено. Ќе даде ли некој отчет за милионската сума, но и за "црниот список" правен по партиски клуч? Јавноста, а најмногу отпуштените од МЖ, ја бара вистината.**

**Зошто досега никој не одговараше за финансиските дубиози на претходните раководства на МЖ (без разлика од која партиска кујна доаѓаа), чие салдо со години е негативно или, пак, имаме привилегираност на "недопирливите", а линч за "ранливите работници"?!?**

**К**ога нешто се ветува, некој очекува тоа и да се исполни, а долго време одложуваниот процес, ненавремените реформи и неизнаоѓањето соодветни излезни решенија доведе до состојба - нож до грло за многу железничари, кои се најдоа на улица!!!

Покрај уривањето на достоинството на работниците од МЖ, кои се најдоа на "црниот список", не се испочитува ветеното, а не стореното, се појавија и документи околу тоа како по партиски "еци-пеципец" се правени фамозните одлуки за отпуштања!

### СУГЕСТИИТЕ НА СВЕТСКА БАНКА

Трансформацијата на гигантот ЈП "Македонски железници" не беше туку така и преку ноќ, за него многу се "думаше", а Светска банка го одобри кредитот вреден 15 милиони евра. Од нив 200.000 евра се наменети за преквалификација на 750 работници кои останаа на улица. Инаку, преквалификацијата требаше да се спроведе со посредство

на Агенцијата за вработување, во соработка со надлежните министерства и Светска банка.

Но, според отпуштените, засега нема ништо од преквалификувањето. Така, наместо да се бориме против сивата економија, ние си создаваме нови услови за нејзин раст и развој, бидејќи повеќето од овие луѓе се снаоѓаат како што знаат и умеат, а работата на црно е еден од начините за да се обезбеди егзистенција.

Ако го вратиме филмот неколку месеци ќе се сетиме на



# НА КОЈ КОЛ МИЛИОНИТЕ

■ Пишува:  
Рената МАТЕСКА

Јавното претпријатие "Македонски железници" и патешествието со приказната наречена трансформација, кое резултираше со отпуштање, (поблаго речено прогласување 750 работници за технолошки вишок), сè уште го чека својот епилог, согласно ветеното. Имено, Иницијативниот одбор на ексработниците во ЈП "Македонски железници" од раководството на претпријатието го очекува она што јавно беше ветено од власта - исплата на дополнително ветената отпремнина. Отпуштените работници тврдат дека во отказните решенија со кои беа прогласени за технолошки вишок, освен отпремнините, пишувало и дека им следуваат дополнителни четири плати во висина на просечната плата во државата, поделена на четири рати, чија исплата требало да почне од јули 2005 година.



ЈАВНОСТА ЗАСЛУЖУВА ТРАНСПАРЕНТНОСТ ЗА ПАРИТЕ ОД СВЕТСКА БАНКА НАМЕНЕТИ ЗА МЖ

болните слики на луѓето, кои по отпуштањето од работа, штрајкуваа со глад, се закануваа дека ќе легнат на пругите за да си го докрајчат и така голиот живот... А оние во чишто раце е моќта останаа слепи за ваквите језиви слики. Многу македонски експерти, анализирајќи ја рамката со која е направена трансформацијата на гигантот, коментираа дека сè тоа можело да биде мошне "побезболно",

доколку било навремено!

Компанијата ЈП "Македонски железници", која вредно го транспортираше челикот на Минчо Јорданов, на крајот на 2004 година беше во долг од околу 143 милиони евра, а според предвидувањата и анализите направени од Светска банка се очекуваше дека за следните десет години тој би се зголемил за плус 100 милиони евра.

### ЧУМУ 15 МИЛИОНЧИЊА?!

Одобрените 15 милиони евра од Светска банка се за





Проектот наменет за реформи на железницата во држава, со што власта би ја зголемила продуктивноста и ефикасноста на компанијата.

Начелно, Проектот за реформи има четири компоненти: реструктурирање на компанијата со одвојување на операциите од инфраструктурата и подготовка за приватизација на МЖ-транспорт, како и советодавни услуги за вишокот вработени, односно прогласениот технолошки вишок. Третата и четвртата фаза предвидуваат набавка и инсталирање нова опрема, ре-

новирање на локомотивите и вагоните, одржување на шините и набавка на останатата опрема, која е неопходна за да функционира железницата.

Сума сумарум, ете чуму ни беа одобрени тие милиончиња но, за жал, од сè горенаведено тешко дека може да се види нешто транспарентно и реализирано, а како најблаг пример е ветената советодавна услуга за отпуштените, се мисли на нивното преквалификување. Но, не ни треба зголемен диоптер за работите да ги согледаме реално, не во ракавици и да се пра-

шаме каде се парите, барем оние за преквалификација на отпуштените работници???

### ШПЕКУЛАЦИИ ИЛИ ВИСТИНИ ЗА ПАРТИСКИ ЛИНЧОВИ?!

Отпуштањата на железничарите беа поврзани и со обвинување дека 750 работници се отпуштени на дискриминаторски начин и дека раководната гарнитура на претпријатието ги заплашувала и им се заканувала на синдикалните лидери. Дека ова не е само чиста шпекулација говори и писмото од Американската федерација на трудот, упатено лично до премиерот Владо Бучковски. Федерацијата, од име на 13 ми-

# ОСЕК ЗАГЛАВИЈА ОД СВЕТСКА БАНКА???

## ГЛАДНИТЕ ЖЕЛЕЗНИЧАРИ ИМАЛЕ ПОЛИТИЧКА ЗАДНИНА ЗА ШТРАЈК

Трансформацијата на една голема компанија од рангот на ЈП "Македонски железници" бара дијалог меѓу двете засегнати страни - власта и работниците, кои според досегашното наше искуство секогаш се кој во клин, кој во плоча.



Но, во секој случај ќе останат забележани зборовите на Минчо Јорданов, во улога на вице-премиер, според кој штрајкот со глад на железничарите во февруари оваа година по најавите за отпуштања ги оцени дека имаат политичка заднина.

"Штрајкот со глад на железничарите е нелегален, има политичка заднина и затоа Владата ќе ги преземе сите законски мерки за да се нормализира сообраќајот", изјави Јорданов на 28.2.2005 година, кога многу железничари гладуваа соочени со грдата реалност дека останале без работа.

Тој, како десна рака на премиерот, задолжен за економскиот систем беше мошне остар, односно груб во своите согледувања за реалните проблеми на оние кои се најдоа на улица, заборавајќи при тоа дека лично тој дојде од поранешната "Железарница", која индиректно е засегната од штрајкот и состојбите во МЖ. Конфликтот на интереси бодеше в очи, но слепиот не може да го види очигледното, а наместо да се иронизира со човечките судбини и ставање на проблемите под килим, сите досегашни влади треба да ја преземат одговорноста дека поради нив денес сметката ја плаќа невиниот железничар!

лиони луѓе - нејзини членови, бара од Владата да ги врати на работа отпуштените синдикалци, а како шлагворт е наведено дека за кршењето на работничките права и за сомневањата за наводна корупција веќе ја известиле и Светска банка. За нетранспарентноста на отпуштањата, меѓу другото, се спомнува и судирот меѓу железничарите од Велес со македонската полиција. Според Џон Свени, фронтменот на Федерацијата, Република Македонија е пример на држава, која сериозно ги крши работничките права. Но, и ова остана забележано како разговор меѓу глуви.

Со други зборови, отпуштените се безгласни букви, а за наводните обвинувања и објавениот документ, според кој владејачката СДСМ кажуваа кои луѓе смеат, а кои не смеат да одат од компанијата, немаше конкретно објаснување. За списоците реагираше и Светска банка, оценувајќи ги како "субјективни", но тоа воопшто не влијаеше нешто да се измени. Секогаш сиромавиот го јаде стапот!