



ГОЛЕМИ АМБИЦИИ ЗА МАЛИОТ "GRANDE PUNTO"



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Дефинитивно "fiat punto" порасна, но не во толкава мера со што Италијанците би имале оправдување за него-

виот нов прекар "grande". Во секој случај, во Фракфурт, каде што официјално ќе биде претставен, многу се очекува



од новото "punto". Со дизајнот, тој настанал на платформата на "opel corsa", кој заеднички го потпишуваат Giugiaro - Италијанскиот дизајнерски центар, "grande punto" најавува нов изглед за идните модели на "Fiat". Интересно е тоа што "grande punto" веќе понуди повеќе дизел отколку

бензински мотори. Штедливите опции подразбираат "multijet" мотори - од 1.3 литри во верзиите со 75кв и 90кв, како и од 1.9 литри со 120кв и 130кв. Бензинците ги претставуваат 1.2 литарскиот мотор со 65кв и агрегатот со зафатнина од 1.4 литри со 77кв.



Ми-Да Моторс

ОСМА ГЕНЕРАЦИЈА

"Honda" продолжува со "брзи" претставувања на новите генерации на "civic", па по 33 години од првиот модел, кај нас веќе пристигнува осмата генерација на еден од најпопуларните автомобили од јапонската фабрика. Првите официјални фотографии покажуваат дека овој производител сериозно ги сфатил критиките дека актуелниот "civic" потешко предизвикува емо-



ции. Можеби новиот дизајн е дискутабилен, но сигурно е дека не е здодевен и дека возачот во новиот "civic" ќе биде запазен. Поради остриите скршени линии, "civic" го примени трикот од "Alfa", односно бравите на задните врати се скриени, што на автомобилот му дава изглед на купе. На задниот дел има слични прекршени стакла како и "Citroen" C4 со три врати.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"PUNTO" ВО СРБИЈА

По неколкумесечна неизвесност, единствениот српски производител на автомобили го потпиша договорот со "Fiat" за производство на моделот "Punto" во нивните погони. Пред стартовот на производството ќе бидат потребни големи вложувања, бидејќи со години назазад "Застава" нема направено никаква технолошка модернизација. Според зборовите на директорот на "Застава", Зоран Радојевиќ, ќе бидат инвестирани 15 милиони евра и ќе се отворат околу 1.000 нови работни места.

НАЈБРЗИОТ HUMMER

Geiger Cars е водечки европски тјунер на автомобили од американски марки. Најбрзиот Hummer на светот доаѓа токму од нив. Сворот кој "шиша" со 250 км/ч, тоа го постигнува благодарение на седумлитарскиот мотор V8 со моќност од 700 кс при 5.500/Rpm и со вртежен момент од 900Nm.

Во тјунинг пакетот влегуваат и хромирани бандажи од 28", сопирачки со пречник од 308 mm, спортско подвозје, бисерна боја и ексклузивна опрема во кабината со мултимедиски систем. И покрај огромната тежина од 3.1 т, чудовиштето наречено Hummer H2 7.0 Compressor има перформанси на вистински спортски автомобил. Пример за тоа е и забрзувањето од 0 до 100, кое го постигнува за 6.5 секунди.



"СПОРТИСТ" ЗА ПЕТМИНА

Овој жолт концепт на автомобил е наследник на познатиот модел на "citroen" - Picasso. Иако на прв поглед делува како некое необично купе, сепак C sport longe е вистински фамилијарен автомобил. Скриениот заден столб и бравите на задните врати, вешто ја маскираат вистинската намена на овој автомобил, во кој удобно можат да се сместат пет патници и нивниот багаж. Очигледно е дека челниците на "Citroen" се одлучиле да продолжат со производство на необични автомобили со дина-



мични линии. Сè уште не е познато името на серискиот модел кој ќе настане од овој концепт, но се најавува дека на европскиот пазар ќе се најде на почетокот од следната година. Во него најдобро ќе се вклопи дволитарскиот турбомотор со сила од 180кs. За купувачите на овој модел на располагање ќе биде и популарниот дволитарски HDI мотор, за кој се очекува да биде оптимален партнер на спортски обликуваниот фамилијарен автомобил.

