



"ФРАНЦУЗИН" ЗА СЕКАКОВ ТЕРЕН



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Рено конечно го призна постоењето на својот SUV модел, кој под името "егеј" (egeus) ќе биде претставен на годинашниот Салон за автомобили во Франкфурт. Приказната за овој модел на Рено е стара две години, кога инсајдерите прв пат објавија дека

оваа француска фирма развива возило, кое ќе биде конкурент на моделот на Toyota "RAV4". Како и сите други нови концепти, "егеј" остава впечаток како да слетал од друга планета. Во храбро заоблените линии на концептот мо-



жат да се пронајдат многу детали, кои навестуваат дека во најскоро време овој модел може да стане сериски производ. Според најавите, овој теренец би требало да се појави во продажните салони

кон крајот на следната година. Го придвижува Euro 4 мотор, со зафатнина од 3.0 литри и 250кс. Силата се пренесува на сите четири тркала со пречник од 22 инчи, преку седмостепен менувач.





Ми-Да Моторс

УШТЕ ЕДЕН СПОРТСКИ "ИТАЛИЈАНЕЦ"

Кога станува збор за брзи автомобили, италијанските производители се наоѓаат некаде на врвот на списокот. Многумина кога ќе го слушнат и ќе го прочитаат името "Ферари" не прашуваат ништо и знаат дека станува збор за најдобриот спортски автомобил. Исто така, внимание заслужува и концепт - возилото кое "Алфа Ромео" годинава го презентираше на Меѓународниот самем за автомобили во Франкфурт, Германија. Возилото е со задна влеча и со напред поставен мотор. Преносот на влечната сила го врши шест-



брзинскиот мануелен менувач.

Моторот со турбо полнење има вградени V8 цилиндри. Работната зафатнина на оваа машина изнесува 4.244 сантиметри кубни. Штом ќе се стартува овој автомобил на 7.000 вртежи во минута може да извади максимум од произведените 400кк. Како и да е, "Alfa Romeo 8C Spyder" е одличен спортски автомобил.



НАЈАВА НА ДЕСЕТАТА ЕВОЛУЦИЈА

Mitsubishi "concept Sportback" е возило, кое најавува доаѓање на новиот хечбек од познатата јапонска фабрика. Моделот за кој се зборува дека е наследник на "лансер", покажува дека јапонските дизајнери популарни по своите теренски и рели возила, сè повеќе се определуваат кон поагресивни линии и кон модели за секој-



дневна употреба. Новиот концепт е значаен за фабриката, затоа што ќе промовираат и платформа, која е од страатешки интерес за Mitsubishi. Таа ќе може да има голем број различни агрегати и поради своите технички решенија ќе послужи како основа за сите модели на Mitsubishi, кои ќе се појават во наредните три години. Сепак, од концептот "sportback" најмногу се очекува неговата "лута" варијанта - новата "еволуција". Како што се најавува, "EVO 10" би требало да има околу 400кк.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ПОГЛЕД НАСОЧЕН ВО ПАТЕКАТА

Јапонскиот производител на автомобили "Тојота", произведе безбедносна технологија, за која велат дека ќе го принуди возачот погледот да му биде насочен на патеката по која се движи. Станува збор за компјутерски систем, кој процесира фотографии. Всушност, системот е поврзан со камера лоцирана близу воланот. Камерата треба да детектира кога возачот ќе престане да гледа напред (на патот). Кога очите на возачот ќе почнат да "шараат" на дисплејот позициониран близу воланот се вклучува предупредувачко светло. Во исто време, системот испушта звучен сигнал, кој повеќе личи на бучава.

КОЛКУ ЧИНИ C2 VTR?

Во фабриката SQ Plus дојдоа на оригинална идеја и од еден обичен Citroen C2 VTR направија модел, кој е поскап дури и од Ферари. Цената на оваа нивна "лудорија" е верувале или не 160.000 евра. За озвучувањето во автомобилот биле потрошени 32.000 евра. За тие пари во него се вградени: 20 звучници, 8 сабвуфери и 11 појачувачи со комплетна моќност од 15,780 вати. Веројатно цената од 160.000 евра е само почетна, бидејќи се очекува голема заинтересираност за овој модел, така што и во фабриката не можат да претпостават која цена би можело да се добие за овој несекојдневен автомобил.