



УШТЕ ЕДЕН ГРАДСКИ РИВАЛ



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Битката за производство на градско возило со мали димензии ја прифати и францускиот производител Citroën. Тој на пазарот го "исфрли" својот најмал член од семејството, а тоа е C1. Симпатичен во секој поглед, најмалиот

член на семејството се нуди во две варијанти и тоа со три и со пет врати. Предната маска на C1 е во согласност со имиџот на Citroën и воопшто не отстапува од карактеристичните црти на сите негови предци. Останатиот дел од



автомобилот има заоблени црти, кои му даваат доза на оригиналност. Вертикално поставените стоп светла и трепкачи, оставаат голем впечаток на задниот дел на автомобилот. Под стаклената петта врата се наоѓа багажен простор од 139 литри. Командната табла е изведена практично така што сите команди се "при рака". За патниците на предните седишта комфорот е доволен додека, пак, за оние кои ќе седнат на зад-

ната клупа ќе бидат лишени од тоа задоволство.

Машината од 1.000 сантиметри кубни и три цилиндри со четири вентили по цилиндар со WT технологија, произведува 68 кс, кои му овозможуваат одлични перформанси. Од 0 до 100 км развива за 13,7 секунди, додека максималната брзина со која може да се пофали е 157 км.

Сепак, C1 ќе им ги помати сметките на конкурентите во својата класа.

ПОТИВОК И ПОСИЛЕН

Новиот "Ford Explorer" се води во класата спортско-наменски возила, но нивото на бучава е толку намалено што возачот заборава дека вози "теренец". Оние кои го тестирале велат дека ако се додадат луксузоста и комфорот на ентериерот, возењето на "Ford Explorer" е идентично со возењето во луксузен седан.

Најдобра мотор кој може да се најде под хаубата на "Ex-



plorer" е оној со работна зафатнина од 4.600 сантиметри кубни, каде "оперираат" осум цилиндри, поставени во форма на буквата "V". Ова теренско возило на "Ford" има ДВД навигационен систем. Системот овозможува гласовно именување на градовите, кон кои се приближувате додека патувате. Освен тоа, постои можност за програмирање т.е. внесување сопствен текст во навигациониот систем.

Седиштата се распоредени во три редици. Во третиот ред седиштата се со деливост од 50:50, и се спуштаат исто како тие во вториот ред. Возилото е одлично за подолги патувања со повеќемина.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

**0-100KM/Ч = 7,3
СЕКУНДИ**

Шкода која сервиски вози до 240км/ч - ќе може да ја видиме на IAA во Франкфурт. Octavia RS има срце од Golf GTI, кој со зафатнина од 2.0 литри, благодарение на турбото и на директното вприцување, остварува 200кс. Со тоа најбрзиот автомобил од Чешка забрзува за 7.3 секунди до 100км/ч (верзијата караван за 7.5 сек.), со максимална брзина од 238км/ч. Поголемите тркала и спирачки, како и пониската каросерија треба да го зголемат спортското чувство. Се цени дека околу 24.000 евра просторот за A3 и GTI станува сè потесен.

НА ВРВОТ ВО СВОЈАТА КЛАСА

Охрабрен од успехот на првиот модел со теренски карактеристики - моделот A6 Allroad, Audi претстави "чисто-крвен" SUV.

Опишан со суперлативи, петметарскиот Q7 го задржува изгледот на лимузина, а воедно станува ново заштитно лице на спортската елеганција позиционирајќи се од старт на врвот во својата класа. Со своите мерки и елеганција Q7 гледа од високо, нудејќи голема динамика, комфор и про-



страност. Со надворешните димензии од 5.086 мм x 1.983 мм x 1.737 мм и меѓуоскиното растојание од 3 метри (3002 мм), адутот на Audi со сигурност станува европски предводник.

Купувачите на располагање ќе имаат единаесет бои на каросеријата, од кои три се новоразвиени и со овој модел прв пат се достапни. Дополнителен шарм ќе даде и контрастот на двобојните комбинации кој, исто така, ќе биде понуден како опција.

Пространата кабина содржи три реда седишта и може да собере 7 патници, а за избор на ентериерот се достапни 28 опции.

ПОСЛЕДЕН ТАНЦ ЗА MR2, CELICA И VERSO

И Toyota има заостаната стока. Затоа Јапонците повлекуваат некои модели од пазарот. Така, Roadster MR2 (5.307 продадени примероци од 2000 година) и Celica (8.271 примерок од 1999 година) ќе бидат повлечени до крајот на оваа година. Овие модели ќе можат да се нарачуваат само уште четири седмици. И за двата модела нема директни наследници. За 2007 година Toyota планира компактен спортист со погон на задните тркала. Исто така, кон крајот на годината без замена ќе биде "отпишан" и Yaris Verso. На граница е и Avensis Verso, бидејќи помалата Corolla Verso ја доведе во прашање неговата егзистенција.