



НАЈНОВА АСТРА СО ДВОЕН КРОВ



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Новата "Opel Astra" воодушевува со својата универзална појава. Однадвор се забележуваат спортско-елегантни карактеристики.

Кај овој автомобил иновацијата е во кровот. Со притискање на едно копче, за време од 30 секунди, купето станува кабриолет автомо-



бил. За разлика од некои други купеа, ова може да се пофали со пристоен комфор за четири патници. Технички гледано, купето со две врати и два крова ја црпи својата сила од третата генерација Astra автомобили. Ова значи дека бројот на коњските сили на новиот модел може да биде различен и да варира од 105 до 200 кс.

Нас дефинитивно нè интересира најдобрата т.е. нај-

моќната Astra со двоен кров. На врвот на пирамидата се наоѓа моделот, чиј мотор е со работна зафатнина од 2.000 сантиметри кубни. Овој "ECO-TEC" - турбо мотор со 200 кс на автомобилот му овозможува да развие максимална брзина од 230 километри на час.

Уникатните опции за овој модел се адаптивилната т.н. IDS (Interactive Driving System) и "Continuous Damping Control" (CDC).

МАЛИОТ БИК СО "КАПУЉАЧА"

Ова се сликите од последните тест возења на "Lamborghini spider", малку порано пред наесен да биде претставен на Салонот во Франкфурт. Тој е многу помалку радикален отколку концепт

верзијата прикажана оваа година во Женева, односно автомобилот ќе има платнен покрив кој се склопува, затоа што немало место за метална "капуљача". Покрај покривот, Spider ќе добие и нов заси-



Ми-Да Моторс



лен мотор со 522 кс, кои на пат ќе се пренесуваат преку шестбрзински менувач. На располагање е секако и "e-gear" полуавтоматска опција со команди за промена на брзината на воланот.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ВО БОИТЕ НА ОЛИМПИЈА

Познатите црни такси-возила од Велика Британија сега возат во боите на олимпиското знаме. Со нив производителот LTI од Лондон го помага организирањето на Летните олимписки игри во 2012 година, со кои ќе се возат членовите на ЈОС. Во секој случај, при изборот на боите им се провлекла мала, но симпатична грешка: олимписките прстени се во црвена, зелена, жолта, сина и во црна боја, а не бела. Веќе е простено, бидејќи Британците, сепак црниот "London Cab" го имаат во изобилство.

МАЛА МАСА - ГОЛЕМА СИЛА

Како што можете да видите, "Smart Forfour" спаѓа во класата на оние автомобили, кои се погодни за возење и за паркирање во град. Изгледот на возилото воопшто не треба да ве обесхрабрува. Возилото не заостанува ниту со перформансите ниту, пак, со цената. Пластичните маски, кои можат да се стават од надворешноста на автомобилот, освен како декор служат и како заштита од луѓе кои не знаат добро паралелно да паркираат. Тестираниот автомобил беше со мотор чија работна зафатнина изнесува 1.5 литри. Со својата работа



трите цилиндри успеваат да произведат 95 кс. Ако се споредат овие можности и техничките карактеристики на машината со вкупната маса на автомобилот, која изнесува 1.090 килограми, веднаш се јавува сомневање. Моќноста која ја нуди автомобилот, по правилата на нештата бара и поголема маса, но кога ќе се вози "Forfour", ќе се забележи дека нема причина за грижа. Автомобилот е стабилен и одлично лежи на подлогата.

Во Финска овој автомобил чини 23.990 евра.

TWINGO ПРИСТИГНУВА ВО 2007 ГОДИНА

Поради дизајнерските промени, следното Twingo треба на пазарот да дојде кон крајот на 2007 година. Новиот шеф на Renault, Карлос Гон посака дополнителни поправки, а оваа егзибиција концептот ќе го чини дополнителни 60 милиони евра. Twingo II од 3,43 метри треба да порасне на 3.70 метри и со цената ќе се бори против противниците Panda&Co.

