



НОВИОТ GOLF R32



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

На годинашниот Авто салон во Франкфурт, Volkswagen ќе ја претстави својата досега најсилна изведба на популарниот Golf. Втората генерација на Golf R32 ќе биде

"туркана" од 3.2V6 бензински мотор со моќност од 250 кс. И во поглед на естетиката тој се разликува од "обичниот", а и од досега најмоќниот Golf GTI од 200 кс. Автомобилот е



поставен на импресивни 18-инчни алуминиумски бандажи со дваесет краци. Предницата ја краси алуминиум под маската, што дава дополнителен спортски впечаток, кој се дополнува со многубројните детали во кабината, како уникатно распоредените мерни инструменти, спортските седишта, алуминиум-

ските педали и рачката на менувачот. Како опција ќе биде понудена и варијанта со Recaro спортски седишта.

Што се однесува до стандардната опрема, најопремениот Golf се испорачува со bi-xenon светла, моќен аудио систем со 10 звучници, сензори за дожд и двозонска климатизација.

ШКОДА YETI

Шкода Yeti е концепт на теренец кој би требало на пазарот да се појави следната година. Создаден е врз платформата наречена Roomster, а конечната верзија ќе понуди уживање на асфалтот и надвор од него. Yeti личи како мешавина на Range Rover, BMW X5 или VW Touareg, но со цената би требало да биде достапен за најширокиот слој купувачи. Yeti не е вис-



тински теренец, односно нема погон на сите 4 тркала, но и предниот погон би требало да биде сосема доволен за моќно движење по патиштата. Пред сè, тој е наменет за младите и за сите оние кои живеат динамично, што се гледа од разиграните линии и петкраките алуминиумски фелни. Дизајнерските насоки на Yeti би требало да бидат основа и за новите модели на шкода, а највеќе до израз доаѓа нискиот и рамен кров. За цената и за техничките детали ќе треба да се почека уште малку.

4 СВЕЗДИЧКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА PEUGEOT 107

Peugeot 107, произведен како заеднички проект на групата PSA (Peugeot и Citroen) и Toyota корпорацијата, доби 4 ѕвездички на Euro NCAP тестот за безбедност (26 поени). По рекордот кој го постави за заштита на патниците со освоени 5 ѕвездички и 36 поени, Peugeot 107 дефинитивно докажа дека и малите автомобили можат да им пружат соодветна заштита на патниците при сообраќајни несреќи. Како



структурално дополнување кое овозможува ефикасно распоредување на енергијата од предните и од страничните удари, на Peugeot 107 му се додадени 2 предни воздушни перничувања, како и странични - во зависност од опремата. Како дополнителна опрема може да има и потсетник за врзување на сигурносните појаси, звучен сигнал, како и isofix копче за детски столчиња на задните седишта.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

НОВО: CORSA ЗА ТОВАРЕЊЕ

Најновата варијанта на транспортен автомобил со две седишта е наречена Corsa Van. Наместо две странични стакла монтирана е ламарина. Сега волуменот на багажникот изнесува 1.060 литри, а максималната носивост му е 390 килограми. Најмалиот мотор е бензинец од 1.2 литри со 80 кс. Малиот транспортер сериски е опремен со АБС, сервоуправувач и тонирани стакла.

ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ ЗА ГЛАВА

Новиот C70 кабрио се претставува со итро безбедно решение: бидејќи тука недостасуваат покривни носачи, воздушното перниче за главата е сместено во вратата и во случај на незгода тоа се ослободува нагоре. Посебното воздушно перниче е така наместено што откако ќе се надува останува во исправена положба, при тоа, како што велат, нудејќи особено ефективна заштита за главата. Освен тоа, перничето многу пополека го испушта воздухот, така што и при повторен удар тоа би можело да ве заштити. Volvo C70 треба да пристигне на почетокот на 2006 година со три бензински турбомотори.