



# VOLVO S40 CONVERTIBLE



■ Пишува:  
**Александар КЕЛТАНОСКИ**

Како што покажуваат фотографиите, Volvo прави завршни подготовки пред претставувањето на кабрио мо-

делот. Кога во септември 2003 година на пазарот се појави моделот S40, најавен беше и караванот V50, кој се



појави следната година, но до денес кабриолет верзијата, која би ја потполнила гамата беше комплетна тајна. Од фотографиите може да се

забележи дека за Volvo C70 кабрио е конструиран тврд склопчив кров, кој и практично стана обврска кај кабриолет верзиите во оваа класа.





Ми-Да Моторс

## МОДЕЛИ НА ШМИНКАЊЕ

Сосема различен и по малку неочекуван изглед на предниот дел е фејслифтингот на Опеловиот модел Vectra и Signum. Практично, само на задниот дел новитетите потсетуваат на верзиите претставени пред неколку години. Меѓутоа, за да не се заврши само на изгледот, Opel се потруди со освежување да го опфати



и силниот агрегат, меѓу што како врв на понудата се одделува V6 турбомоторот со зафатнина од 2.8 литри со 280 кс. Со динамичната појава и моторот кој ги оправдува очекувањата, Vectra и Signum добија и преуреден ентериер, со повеќе хром и детали од дрво.

## ФЛЕШ ВЕСТИ

### НОВИ БРОЈКИ СЕКАДЕ

Alfa дава гас. Најдоцна по пет години Alfa Romeo треба да произведува 300.000 автомобили, планира шефот на марката Karl-Hajnc Kalbfer. Во 2004 година беа произведени 175.000 примероци. Според плановите на Kalbfer, Alfa подготвува доволно новитети: во ноември годинава ќе се појави купето Brera, кое го наследи GTV. На почетокот на 2006 година ќе се појави 159 Sportwagon, а во април новиот Spider. Последниот модел е важен, бидејќи Италијанците со двоседот сакаат да се вратат на американскиот пазар. Во третото тромесечје од 2006 година премиера ќе доживее 159 GTA, спортска верзија на новиот модел од средната класа. Во текот на 2007 доаѓа наследникот на 147, кој ќе се вика 149, а подоцна и на 166 (како 169). Двата модела го следат новото правило кај Alfa, според кое секогаш на последно место стои деветка. Вакви ознаки ќе има и кај наследниците.

### БРИТАНЦИТЕ ПЛАНИРААТ ТРКАЧ ОД 600 КГ

Мало но фино. Lotus ќе произведе само 100 примероци од тркачкото возило на база на Elise. Со компресорски мотор со моќ од 247 кс алуминиумскиот болид тежок само 600 кг ќе забрзува за само 3.6 секунди до 100. Како алтернатива се нуди и 1.8 литарската машина со 192 кс. Првите едноседи ќе им се испорачаат на купувачите уште во декември годинава.

## РЕТКА СБЕРКА

Grand turer моделот GT2 е нешто најново што пристигна од фабриката за малосериски спортски автомобили Marcos. Во зависност од тоа дали сопственикот сака подолги патувања или соборување рекорди на изнајмени патеки, на располагање е спорт, односно турер пакет, кои драстично го менуваат карактерот на моделот GT2. Спортскиот пакет



е проследен со соодветна облика, автомобилот е дополнително спуштен, а сопирачките се тркачки. Во туринг верзијата акцентот е на комфорот и на долготрајноста, а двата пакета се потпираат на перформанси на моторот од 475кс. Со тежината од само 1.150 кг GT2 забрзува до 100 км/ч само за 4 секунди додека, пак, максималната брзина е 300км/ч.