



# РИВАЛОТ НА МАУВАСН



■ Пишува:  
**Александар КЕЛТАНОСКИ**

Новата S-класа е апсолутно подготвена да се впушти во пазарната трка со вечните ривали од BMW и Audi. Но-

витетот се одликува со врвни и напредни безбедносни системи, извонреден комфор и динамично возење. Слич-



носта со maybach, дополнително нагласува за неговиот луксуз и ексклузивност. Големите површини од луксузно дрво вклопени се со хромираните елементи или детали направени од алуминиум, креирајќи го оној посебен впечаток на богатства, кој со себе го носат само ексклузивните автомобили.

Доколку возачот предоцна реагира, електронскиот систем за асистенција за време на сопирањето одредува со колкава мерка ќе помогне при застанувањето. Во исто време, ако препознаат потенцијален судар, се појвува сигнал за предупредување, а прозорците сами се затвораат.



Ми-Да Моторс

## ЕКО BMW

BMW H2R е прототип на автомобил, кој наместо бензин исклучително користи водороден, со чијашто помош може да достигне брзина до 300 км/ч. Овој еколошки автомобил има шестлитарски V12 мотор, кој е приспособен да "шиба" користејќи водороден. Дизајнерите кои работат на овој модел уште од седумдесеттите години тврдат дека конечно го постигнале квалитетот кој го посакувале. BMW планира до 2008 година овој тип автомобил да го доведе до сериско производство. Тоа би значело и отворање водороденски станици, каде што сопствениците на овие во-

зила би полнеле гориво. За сега, во светот постојат 11 такви пробни станици.



## ФЛЕШ ВЕСТИ

### ИГРАЧИЊА ОД НИПОН

За сите што го обожаваат Mini, а би сакале да го купат поевтино, Daihatsu го има вистинското решение. Јапонците планираат малиот автомобил Mira Gino да почнат да го продаваат во Европа во првата половина од 2006 година. Возилото со четири врати е многу популарно во Азија. Технички се базира врз Suore, кој е продаден во неколку примероци и кај нас, но од него значително се разликува во изгледот. Милите очиња и огромната хроммирана маска веднаш потсетуваат на британскиот класичен Mini. Моторот е еднолитарски брзинец со 58кк. Европејците нема да го возат малиот Latte, јапонското џуџе, изведено од Move, бидејќи во Европа нема да се продава.

### FIGHTER SRC ПОДГОТВЕН ЗА ТРКА

И самиот Bristol Fighter со осумлитарска машина V10 и 525 кк не нè остава рамнодушни. Сега Британците додаваат бројка по бројка: прво доаѓа Fighter S со 628 кк. Во пакетот R спаѓаат алуминиумски тркала од 19 инчи и спуштено подвозје. Ако тоа е недоволно може да се нарача опремата S. Тогаш Bristol е подготвен и за трка: променет преден и заден спојлер, неверојатна вредност Cw од 0.255. Сè заедно се вика SRC и чини 450.000 евра.

## SMART ROADSTER RCR

Лимитираната серија smart roadster, настаната во соработка со Brabus, ќе израдува само 50 среќни сопственици. Ним нема да им биде многу да одделат 25.590 евра за модел кој претставува сензација на прочуената, иако никогаш продавана, brabus верзија на smart roadster -



V6 B - турбо. Моделот RCR, кратенка од roadster купе rejsing, се карактеризира со малку послаби перформанси од V6 B - турбо уникатот, но е подеднакво забавен за возење, атрактивен и подвижен. Иако не се соопштуваат попрецизни податоци за моторот, се знае дека односот меѓу силата и масата е 111 кк по тон - што гарантира полна адреналинска забава во атрактивниот "клинец".