



FORD SAV ЌЕ СЕ ПРОИЗВЕДУВА СЕРИСКИ



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Ford и официјално потврди дека наскоро ќе го лансира моделот SAV, базиран на концептот претставен во Женева. Моделот спаѓа во т.н. Sports Activity Vehicle група на возила, која комбинира неколку својства на концепти. Позициониран меѓу лимузинското Mondeo и Galaxi, идниот модел би требало да ги привлече купу-



вачите, кои воопшто не им се наклонети на традиционалните решенија. Динамичниот изглед ќе го следи вонсериски комфор и особини во возењето. Платформата на моторот ќе биде позајмена од познатите постоечки модели, што би требало да влијае на конкурентната цена. Според официјалните изјави, името на моделот и сите технички детали ќе бидат објавени на почетокот на 2006 година, кога ќе биде и официјално претставен на пазарот.





Ми-Да Моторс

IMPREZA СО "ФЕЈСЛИФТИНГ"

Subaru Impreza со "фејслифтингот" го доби големиот нос, кој прв пат беше забележан на спортскиот теренец Tribeca. Отворите за воздух и предните светла во форма на крило треба да потсетуваат на тоа дека Subaru произведува и авиони. Нов основен мотор ќе биде 1,5 ли-



тарски боксер со 95кв. Врвниот модел WRX STI доби поголем вртежен момент, модифициран менувач и нова распределба на моќ во погонот на сите тркала. Impreza ќе се појави кон крајот на оваа година.

ФЛЕШ ВЕСТИ

STREET ЌЕ СЕ ЗБОГУВА

Во јули, по 37.000 произведени примероци, ќе прекине со производство на родстерот на Ford во Пининфарина. Двоседот дебитираще летото 2003 година. Сега лентите се подготвуваат за Fokus кабрио, кој ќе почне да се продава во година.

НЕМА НИКОГО ЗАД ВОЛАНОТ

Како да го вози некој дух - Touareg со сензори, но без возач зад воланот. Прототипот на VW минатиот месец прв пат се појави во јавност за да покаже што го научиле луѓето. Големиот Touareg возеше по теренот како да го влече некое невидливо јаже. На 8 октомври Volkswagen треба да го заврши развојот на возилото со кое ќе учествува на Grand Challenge 2005 во Америка, на трката од единствен вид, со возила без возач.

MERCEDES BRABUS М-КЛАСА

Ексклузивен, индивидуален и моќен - вака стручњаците на Brabus ја опишуваат својата најнова креација, мерцедесовата М-класа, која претрпе посебен третман. За возачите кои не одолеаја на сè поголемата популарност на дизелашот, Brabus оперативните зафати ги изврши на мо-



делот ML 320 CDI, на кој силата му е зголемена на 227 кв, а вртежниот момент на високите 590 Nm за само 1.600 о/мин. Меѓутоа, најсилна е бензинската верзија која по Brabus третманот располага со 445кв, вртежниот момент од масивни 635 Nm за 4.500 о/мин., што е доволно за забрзување од 0 до 100 км/ч за само 5.5 секунди и максимална брзина од 262 км/ч. За оваа креација подготвена е и посебна шминка, која ги одвојува од стандардните модели, особено поради огромните тркала од 22 инча.

ГОЛЕМИОТ 2+2 ЌЕ СЕ ВИКА LAGARTIJA

Италијанската спортска марка планира GT со конфигурација 2+2, кој ќе личи на Espada од 60-тите години на XX век. Купето ќе има каросерија од карбон и дванаесетцилиндрец од Murcielago. Луксузниот Lambo ќе се вика Lagartija, според торерото кое му го подари животот на Murcielago. Конкурентот на Ferrari Scaglietti се очекува да се појави во 2009 година.