



VOLKSWAGEN FOX - СИЛЕН КАКО ТЕНК



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Фох има двонаменска улога, го наследува Lupo, кој не успеа бидејќи изгледа исто како Polo, а значително е

помал комфорот и речиси нема багажник. Најмалиот Folksvagen изгледа масивно и сериозно, особено однапред. Кога ќе се погледне од страните се забележува колку е мал. Долг е 383, широк 166 и висок 154 cm. За разлика од Polo овој автомобил ќе се произведува само со три врати, што претставува недостаток, но не така голем. Верувале или не, Fox во неговата основна изведба е тежок еден тон, и е цврст како тенк. Тоа е голема предност кај малите автомобили, кои обично не се многу стабилни. Ова е одлична можност купувачите да купат мал авто-



мобил, во кој можат да се чувствуваат сигурно како и во големите. Пред пуштањето во продажба овој автомобил успешно ги помина crash тестовите и доби пет ѕвезди во Euro-NCAP crash тестот. Забрзувањето е до 176 км/ч, додека до стотка се забрзува за 17,5 секунди, а просечната

потрошувачка му е околу 6 литри на 100 километри. Иако се произведува во Бразил, Fox од глава до петици е автомобил на Folksvagen. Тој ќе биде убедливо најраспространет, најсолиден и најцврст градски автомобил и би можел да обезбеди успех на европскиот пазар.



НАЈБРЗ ВО КЛАСАТА

Ford очигледно планира да направи најјак модел во "голф класата", а тоа е моделот "fokus RS". Се покажа дека сите сомневања се оп-

равдани и дека новиот модел навистина бил развиен во Шведска, во развојниот центар на Volvo. Најинтересна новина е сосема но-



виот шестцилиндарски мотор кој од зафатнината од 3.2 литри, според првите најави, ќе извлече 350кв. Секако ваквата сила ќе дојде до израз само доколку најлутотиот focus има погон на сите тркала, исто така, позајмен од Volvo. Се спомнува дека овој автомобил ќе има вретен момент повеќе од 450 Nm, така што и менувачката кутија ќе биде позајмена од "mondeo ST TDCI" или повторно од шведскиот партнер. Се очекува новиот "лут фокус" да се појави на пазарот на почетокот на 2007 година.

КАРЕРА ВО ПОМАЛО ПАКУВАЊЕ

По повеќе најави Porsche официјално на пазарот го "исфрли" малото купе под името "кајман S". Овој компактен спортски двосед направен е од базата на актуелниот "бокстер" но како понов и поскап модел многу е поблиску до големата "кагега". Со помош на своите 295кв и петтостепенитиот автоматски типроник S од



место до 100 км/ч забрзува за 5.4 секунди, додека максималната брзина е официјално декларирана на 275км/ч. Кајмановата елегантна силуета сосема ги следи неговите перформанси и намена, но и ги крие тајните на адутот. Дизајнерите овој мал спортски автомобил го направиле и многу практичен поради тоа што зафатнината на товарниот простор изнесува 410 литри. Цената на поршеовото купе на германскиот пазар изнесува 59.000 евра.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

РЕКЛАМА НА ПОСЕБЕН НАЧИН

Laro Elkan, одговорен за маркетинг на необични идеи во Fiat, во соработка со претпријатието кое ги управува автопатиштата, сака да го држи италијанскиот дизајн на потребното ниво. На изложбените салони на паркинзите наречени "Planet Italia" ќе ги прикажуваат најубавите производи од земјата, меѓу кои обувки, мебел и висока мода, но во посебни подрачја и Fiat, Lancia, Alfa Romeo и камиони на Fiat. Во моментот, во Рим се работи на пилот-проектот од седум милиони евра. Внукуот на последниот шеф на фирмата, Џани Ањели, носи дури и спортски обувки со старата ознака.

НА ТУРА СО ХИБРИД

Досега поп-идолот Пол Макартни можеше да се спротивставува. Но, сега поранешниот "битлс" поткликна. Неговата американска турнеја (стартува на 16 септември во Мајами), ќе биде првата турнеја која е спонзорирана од фирма за автомобили: премиум-марката на Тојота се закачи за суперсвездата. Макартни се залага за заштита на животната средина и еколошки погодниот автомобилски погон одлично ќе му прилега. Хибрирот е поштедлив и почист од обичните бензинци. Лексус води успешна кампања во САД, каде што познатите ги привлекува со хибридна техника.