



ТРЕТА ГЕНЕРАЦИЈА СЛИО



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

По 15 години успешна егзистенција, Слио ја доби третата генерација. Постигнат е чекор напред во дизајнерскиот и во секој друг поглед, а имплементирани се и повеќе иновации. Кога е во прашање дизајнот, иновацијата се однесува на динамичните линии, кои сега се заштитен знак на автомобилот. Трансформацијата од симпатичен мал автомобил во компактен заводник е бес-

прекорно спроведена. Во поглед на опремата, иако засега не е познато што спаѓа во сериската верзија, се знае дека дополнително можат да се порачаат прилагодливи надворешни фарови, сензори во гумите, панорамски електричен покрив, темпомат и хендс фри кај картичката за стартување на моторот. Купувачите на располагање ќе имаат и шест избори за изведби на внатрешноста, а опремата ќе биде распоредена во три верзии: Pack, Pack Clim и Luxe. Во поглед на верзиите на моторот, понудата е во 6 верзии, од коишто по 3 за бензински-



те и 3 за дизелите. Кај бензинците, нема повеќе место за 8 вентилската технологија, па понудата почнува со 1.2 16V

мотор од 75 коњски сили, продолжува со 1.4 16V од 98 кс и завршува со изведбата 1.6 16V со моќност од 111 кс.

ВРАЌАЊЕ ВО ИДНИНАТА

Очигледно е дека челниците на Mercedes изостануваат од ретро изгледот и погледот го насочуваат кон иднината. Поради тоа и новата E-class, која се очекува во 2009 година, нема многу да потсетува на моделите од славната историја на Mercedes. Најмногу промени се

очекуваат под хаубата. Системот pre-safe добива радар, кој ги следи сите 360 степени околу автомобилот и задолжен е за ублажување на несреќа со контролирање на ABS-от и со контрола на пролизгувањето. Безбедноста на патниците ја зголемуваат и bi-ксеноски фарови, кои го



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

ЧЕСИТЕ ЌЕ ПРАВАТ МОДЕРЕН КОМПАКТЕН ВАН

Одлуката е донесена. Шкода подготвува просторен автомобил со високо седење. На Салонот во Женева во 2006 година, чешката марка ќе ја претстави својата четврта моделска серија. Потоа, другото лето семејниот автомобил, кој се базира на студијата Roomster (фотото) ќе се најде во продажба. Со својата големина тој се наоѓа меѓу Fabia и Octavia. Напред издолженото предно стакло ќе се задржи и во сервискиот модел, додека лизгачките врати нема да ги има - премногу се скапи.

ПРОТОТИПОВИ СО ВАЗА ЗА ЦВЕЌЕ

Никогаш досега не сте слушнале за VW Chico или VW Student? И двата мали студиски автомобили никогаш не можеа да се купат. Заедно со 18 други прототипови од историјата на VW прв пат во оваа форма беа претставени во Музејот за автомобили на марката. Меѓу другите беа претставени и две претстари "буџи" од 1936: V3 и VW30. Единствена беше и изложбата "Вази за автомобили од педесеттите и од шеесеттите години на XX век": вкупно 140 модели на вази ги украсуваа таблите со шик изглед на возилата од тој период.

БИОНИЧКИ АВТОМОБИЛ

На годинашниот симпозиум на иновации на Daimler Chrysler, претставена е студија на бионички (бионика е наука која претставува комбинација од механика и биологија, која ги бара решени-

јата во природата), автомобил кој користи бројни иновативни решенија. Интересно е што ова е прв случај на автомобил, кај кој бројните иновативни решенија дојдоа од светот на природата. Ав-



томобилот е со дизел мотор, има моќност од 140 кс и е опремен со SCR (Selective Catalytic Reduction). Зачудувачка е ниската потрошувачка на гориво, која изнесува само 2.8 литри на 100 км при брзина од 90 км/ч. "Рибата" на Mercedes достигнува брзина од 190 км/ч, а од 0 до 100 километри забрзува за 8.2 секунди. Во поглед на сигурноста, скелетот на рибата послужил како пример за конструкцијата на возилото, па е постигната подобрена крутост за 40 отсто. Интересно е да се спомне дека структурата на кровот е со бројни стаклени површини, а наместо ретровизори се користени камери, со кои е подобрена прегледноста и е оптимизирана аеродинамиката.