



MERCEDES CLS 55 AMG IWC SCHAFFHAUSEN - ВИСТИНСКА УМЕТНОСТ



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Mercedes во соработка со швајцарскиот производител на часовници IWC Schaffhau-

sen ја разви ексклузивната серија на моделот CLS 55 AMG, која ќе биде произведена во вкупно 55 примероци. Најсилната и најатрактивната изведба на CLS секако е онаа со потписот AMG. Нагласен е визуелниот впечаток со префикс на луксуз. Инаку, компресорскиот 5.5 V8 развива 476кx и 700Nm вртежен момент, така што овозможува забрзување од 100 км/ч само за 4.7 секунди. Промените од дизајнерска природа се базирани на "IWC Ingenieur" линијата на часовници, така командната табла

има уметнички изглед на мерните инструменти. Надворешноста ја сочинуваат впечатливи декоративни елементи. Предната маска, рамките на светлата за магла и кваките на вратите се направени во титан сива боја со матиран ефект. Страничниот поглед открива нов дизајн, забележ-

ливи се деветнаесетинчните фелни со пет краци кои, исто така, се изведени во иста боја. Секој од овие 55 мерцедеси ќе биде модифициран во погоните на AMG во Affalterbachu, а испораката на првите примероци се планира за наесен. Засега не се знае цената на овие автомобили.

АГРЕСИВЕН КРОСОВЕР

Баварците постојано работат на развојот на новиот модел X6. Главна причина за ова е најавата за продажба на новиот Mercedes R-класа и Audi Q7, кои на пазарот ќе се појават годинава. Моделите со седум седишта се многу популарни на американскиот пазар, но од BMW се наслушнуваат информации дека големиот кросовер повеќе личи на купе отколку на миниван, поради што најверојатно не ќе може да се внесат и



трет ред седишта. По првата најава, големиот теренец ќе добие многу агресивен спојлерен изглед, кој ќе го оправда моторот, позајмен од актуелната "шестка". Имајќи предвид дека овој модел, пред сè, е наменет за американскиот пазар, се очекува тој да се произведува во фабриката BMW во Јужна Кореја, додека првите примероци на пазарот ќе се појават во 2008 година.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

ЛУДО ЈАВАЊЕ НА MAGNET

Спортски автомобил или мотор? Возбудливата студија на три тркала од Aprilia, наречена Magnet, истовремено обединува три технички достигнувања: техника за накусување во свиоците, која човек го остава без здив, штедлив хибриден погон на електрика и на бензин и електромагнети кои го придвижуваат секое тркало. Еден фински студент го изумил Magnet додека бил на практика во Aprilia. Во италијанската фабрика за мотори биле толку воодушевени од него, што веднаш му понудиле договор за работа.

Ф1 НА ТРКАЛА

Конечно, по најавата од 2001 година, тој пристигна. BMW го претстави својот X-Bike, кој изгледа како Формула 1 на две тркала. Во велосипедот тежок 10.9 кг се вложени повеќе од пет години развој. Овој mountain bike ќе биде лимитиран само на 100 примероци. Карбонската рамка е рачно изработена, но терминот за испорака сè уште не е конкретизиран. Затоа, пак, цената е позната - 10.000 евра. Во овој случај трите нормални модели за 2005 година изгледаат како навистина евтвна понуда: основниот модел Cruise чини 799 евра, тркачкиот Touring 1.199, a mountain bike Enduro 2.499 евра.

АМБАСАДОР НА БРЗИНАТА

"Exelero" не е лимузина направена само за изложба. Maybach ги мина сите сервиски најсериозни тестови во настојување да се редефинира поимот на високи перформанси за најлукузните автомобили на светот. Овој единствен модел нема цена затоа што не е на продажба. Maybach Exelero го проектира славното минато



преку иднината, со брзина дури од 351 километар на час. Направен е само еден примерок, но тешко е да се поверува дека набрзо Maybach купе нема да го видиме со сличен изглед и перформанси. Цел било да се премине границата на брзината од 350 километри на час, но на конструкторите им било јасно дека во тоа нема да успеат со стандардниот мотор од Maybach.