



ЕВОЛУЦИЈА НАМЕСТО РЕВОЛУЦИЈА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Зафира по квалитет се покажа како најдобар од Опел, во време кога тоа не беше нивната најголема предност.

Задржани се истата концепција и облик, со што сопствениците на овој автомобил не мора да се грижат дека Зафира брзо ќе остари. Покрај малите дизајнерски промени, сега каросеријата е поелегантна, а многу стилски детали потсетуваат на Астра. Во внатрешноста дизајнот е сличен на оној како и во Астрата т.е. сè е познато, а се забележува напредок во квалитетот на изработката и материјалот. Просторот во внатрешноста е ист како и во Вектрата, додека како и во вистинската средна класа подобар е и комфорот. Тука е и

значително подобрениот мениувач, што долго беше опелова болка. Сè е направено складно и уверливо.

Во продажба може да се најде со четири видови бензинци и исто толку видови

дизелаши. Најголема брзина остварува од 175 км/час, додека до стотка се забрзува за 13 секунди, што се многу солидни резултати. Има просечна потрошувачка од околу 7,2 литри на 100км/ч.





Ми-Да Моторс

МИНИ ROLLS ROYCE

Доколку некој се прашува дали станува збор за редизајниран "Фантом", тогаш погрешил. Ова е сосема нов автомобил, базиран на основата на кабрио концептот "100 EX". Иако во фабриката сè уште не се зборува за овој модел, сигурно е дека новиот автомобил ќе го добие името "Ghost",



по моделот од периодот пред Втората светска војна. Новиот Rolls по многу детали потсетува на "Фантомот", но во однос на него ќе биде значително помал. Разликите се согледуваат во конвенционалните задни врати, како и по необичните тркалезни краеви на предните фарови. Инаку, фантомовата платформа може лесно да се модифицира, па се очекува дека ќе биде прилагодена со новиот модел. На годинашниот Саем за автомобили во Франкфурт, најверојатно ќе биде претставен со помодифициран BMW мотор, со зафатнина од 4.4 литри.

ФЛЕШ ВЕСТИ

VOLVO ПРЕД ГОЛЕМ СЕРВИСЕН ПОВИК

На Volvo му се заканува најголемиот сервисен повик во историјата на марката, известува "Los Angeles Times". Бидејќи на моделите со пет и со шест-цилиндрски мотор, произведени меѓу 1999 и 2001 година, моторите им гаснат или "кашлат" поради дефект на придушувачкиот вентил (повеќе од 300.000 возила само во САД), клиентите и надлежните служби во Калифорнија бараат сервисен повик. Volvo сè уште размислува за начинот на отстранување на штетата. Трошоците за ова ќе изнесуваат околу 110 милиони евра. Во Европа се погодени V70, S80 и XC 70.

COLT СО ЕЛЕКТРИЧЕН НАБОЈ

Mitsubishi ја претстави најновата генерација електромобили. Colt EV во погонскиот концепт користи два електромотора сместени во тркалата. Со тоа, електромобилот има погон без сложени и скапи погонски делови. Електромоторите во задните тркала со моќност од 20 kW испорачуваат вртежен момент од 600Nm и се вртат со најмногу 1.500 вртежи. Димензијата им е 310X220mm, што е доволно компактно за да се смести во тркало од 15 цола. Напојувањето со енергија е од 22 литиумјонски акумулатори со капацитет од по 40Ah. Веќе се подразбира дека тие се полнат при секое сопирање. Електричниот Colt тежи 1.150 kg и постигнува 150km/ч, а досегот изнесува 150 километри.

BRABUS SLR



Brabus направи спортска верзија на еден од светски најпознатите суперавтомобили "Mercedes SLR". Нивната филозофија дека најдоброто не е доволно добро, го создаде автомобилот кој под хаубата има 660 коњски сили. Преработениот мотор има и нов издувен систем, кој поради бучавата не доби сертификат



за употреба на јавни патувања. Секако, Brabus остави свој печат и на дизајнот. Највпечатливи се "моноблок" бандажите од 20 цола, како и новиот преден спојлер изработен од карбонски влакна. Во ексклузивниот црвено-црн ентериер, доминира посебно дизајнираниот Brabus-ов волан во необичен облик. Овој тјуниран суперавтомобил достигнува 100km/ч за само 3.6 секунди, а развива максимална брзина дури од 340km/ч. Цената на овој модел изнесува 600.000 евра, што вклучува и достава до било кое место на планетава.