



ПРОМОВИРАНА НОВАТА ВИТАРА



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Во Сузукиевиот дизајнерски центар очигледно работат прекувремено. Само неколку седмици по откри-

вањето на концептот "X" на Салонот за автомобили во Детроит, пристигнува и другиот SUV, концепт "X2". Новиот модел со својот облик и дизајн открива дека во блиска иднина ќе го преземе наследничкото место на актуелната Витара. Овој перфектно обликуван теренец има и доза агресивност, која ја пополнуваат алуминиумските бандажи од 18 инчи. Претставениот модел под хауба



има V6 мотор, со сила од 185 коњски сили, сила која се пренесува на сите тркала со помош на петстепенит автоматски менувач. Иако

новата Витара делува подготвено за сериско производство, сè уште не е познато кога овој мал "X2" модел ќе се најде во продажните салони.



НОВ БАВАРСКИ КАРАВАН

Втората караван верзија на новата BMW тројка неодамна и официјално е претставена. Четвртата генерација е поголема и поудобна од претходникот, а како што

велат во фабриката, новиот модел е значително поштедлив. Зголемениот автомобил добил и поголемо меѓуосовинско растојание и попространа кабина, а кога



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

VECTRA ГО МЕНУВА ПРАВЕЦОТ

Opel го претстави истражувачкиот автомобил врз основа на Vectra GTS, кој го мери растојанието од возилото напред и реагира соодветно на тоа. Кога возилото ќе забави напред, системот го запира (сличен систем кај Mercedes се нарекува Distronic). Патот го контролира и една камера, а системот може дури и сам да ги заврти тркалата за да го одреди курсот. Целата техника потекнува од програмата за истражување INVENT, во која учествуваат сите германски автомобилски марки.

СО ЗАДЕН ПОГОН ДО ПОВЕЌЕ КУПУВАЧИ

Корејскиот производител на автомобили од 2007 година ќе им ги презема купувачите на конкурентите во скапиот сегмент. Таквиот план го потврдија менаџерите на Hyundai за време на одржувањето на Саемот во Сеул. Во моментот, марката произведува само возила со преден погон. Со новата платформа, која на Корејците ќе им помогне да се искачат меѓу петте најголеми производители на автомобили во светот до 2010 година, Hyundai ќе постапува против конкурентите на BMW или Jaguar.

ќе се спуштат задните седишта овој удобен караван добива огромен простор со зафатнина од 1.385 литри. Инаку, новиот BMW сосема е различно направен во однос на седановата верзија. Од предниот браник до ветробранското стакло тие се идентични, а дизајнерите имале инвентивни раце при креирањето на другиот дел од овој модел. Предвидената палета на мотори ќе биде сосема иста како и за седановата верзија.



PICK-UP ЗА ТРКАЧКИ ПАТЕКИ



pick-up да го направи исто така возбудливо како и GT автомобилите. Тоа го потврдува и независниот погон на сите четири тркала, кој е сосема прилагоден за незаменливото динамично возење. Исто така, за овој лут pick-up посебно е преработен менувачот со голема сличност, со исклучителни спортски карактеристики. Спойлерниот изглед во целост ја следи намената на овој автомобил. Мускулестата појава е дополнета со бандажи од 21 инч, поради кој овој практичен четворосед изгледа како штотуку да излегол од некој рап спот.

На Саемот за автомобили во Њујорк Ford го претстави и "sport trek adrenalin". Овој необичен SUT промовира нова технологија, која неодамна излезе од Фордовата развојна лабораторија. На-

вистина е добиен несекојдневен спој на практичност и перформанси. "Sport trek adrenalin" под хаубата има 4.6 литарски V8 мотор со сила од 390кс, чија основна задача е возењето со овој

