



МЕРЦЕДЕС R- КЛАСА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Автомобилот кој пред три години беше претставен под името GST, а пред една година како концепт-R, сега се појавува во сервиска верзија.

Новиот Mercedes премиерно е откриен на Саемот за автомобили во Њујорк, затоа што Германците очигледно ги сметаат Американците за вистински купувачи на R-класата. Инаку, овој "крос-овер" по своите димензии е најблизок со S-класата, од кој е пократок за еден милиметар, но различно обликуваната каросерија дава простор за три реда седишта. Средниот ред може да се придвижува напред и назад со што се добива голем простор за нозете. Исто така, третиот ред може да се "спакува" во подот доколку е потребен



простор за товариње. Од новата M-класа е позајмена платформата и повеќето детали на предната конзола. R-класата е премиерно претставена со два бензински мотора и еден дизел. Најслабиот трилитарски V6 дизел мотор е со 221кв, додека најсилниот петлитарски бензи-

нец од осум цилиндри има дури 302кв. За пренос на силата задолжен е седумстепенскиот автоматски менувач. Се очекува новата R-класа да биде многу поефтина од S-класата. На стариот континент новиот Mercedes ќе се појави дури на почетокот на идната година.



ИТРО ВОЗИЛО TOYOTA ЗА В ГРАД

На Toyota ѝ припадна честа прва да го претстави моделот Aygo, кој всушност е брат близнак на моделите од групацијата PSA Citroën C1 и Peugeot 107, во чија соработка продолжија сите три модела. За промоција на овој модел, Toyota вработи 10 млади ликовни уметници од 10 големи европски градови, кој на платно ќе го насликаат Aygo во бела каросерија.

Финалните изработки ќе бидат изложени во неколку европски метрополи, со најголема концентрација за младите кои ги следат трендовите. Додека седите во Aygo в очи паѓа малата инструментална плоча, на која се вчитува брзинометарот и на кој е потпрен дополнителен покажувач на вртежите



на моторот. Во понуда е изведбата со три и со пет врати, а изненадува тоа што има доволно голем простор. Освен што е доволно голем во делот кај предните и кај задните седишта, тој има багажник од 139 литри. На прв поглед овој автомобил изгледа многу добро, а има и добри карактеристики со оглед на неговиот сегмент, со што се надеваме дека сликата на овој автомобил нема да биде засенета со цената предвидена за него.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

ЧУВАР ЗА ГЛАВАТА

NECK-PRO, се активни потпирачи за глава, кои сега Мерцедес сериски ги вградува во класите C, CLK, SLK и E. Тоа значи: кога сензорите ќе препознаат судир одзади, потпирачите за глава за момент се поместуваат за 40 милиметри напред и за 30 милиметри нагоре, за навреме да ја прифатат главата на патниците на предните седишта. По активирањето, потпирачите за глава може да се вратат во нормална положба со специјалниот алат кој се испорачува.

ПРЕДОБАР ЗА ДОБИВКА

Неверојатно, но постои мотор што Porsche не го сака: својот авионски мотор, чиешто производство и продажба веќе одамна се прекинали. Сепак, за дваесетте авиони што денес сè уште летаат со четирицилиндрниот Porsche мора да обезбедува резервни делови. Сестринската фирма со седиште во САД, која се занимава со тоа, годишно забележува двоцифрена загуба. Шефот на Porsche дури им понудил на летачите и да ги откупи моторите и нивните авиони да ги опреми со нови погонски единици. Но, тие одбиле. Агрегатите, едноставно работат одлично.

ЛУТИОТ АМЕРИКАНЕЦ

На Саемот во Њујорк претставен е уште еден "лут кадилак". Новиот кабрио купе "XLR-V" претендира да биде најбрз кадилак на сите времиња. Брзина од 100км/ч постигнува за помалку од 5 секунди. Се очекува дека новиот модел со динамичен изглед ќе стане најпознатиот претставник на автомобилите со V ознака. Овој автомобил добива сила од V8 моторот со зафатнина од 4.4 литри, кој е позајмен од об-



ичниот XLR. Изменетиот систем на вбризување ја засилил силата на моторот од 320 на 440кс, а добиен е и пого-

лем вртежен момент од повеќе од 600Nm. Шестстепенниот автоматски менувач особено е прилагоден за спортско возење. Модификацијата на шасијата, вклучувајќи и подобри системи на заштита, како што се новите браници, додека спортскиот изглед на овој кадилак е дополнет со тркала од 19 инчи. Сè уште не е објавена цената на овој автомобил, а се очекува дека таа нема да биде повисока од 70.000 долари.

