



НОВИОТ NISSAN PATHFINDER



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Nissan Pathfinder е вториот теренски новитет годинава, со што Nissan докажа дека е број еден кај овие возила.

Иако овој модел останува со речиси исти димензии ка-

ко и другите модели, сепак Nissan Pathfinder има седум седишта. Доколку ниедно од седиштата не е спуштено се добива багажник од само 191 литар, а со спуштањето на оние кои се наоѓаат во третиот ред тој се зголемува на 515 литри, а ако се спуштат и седиштата во вториот ред се добива багажник од 2.091 литар. Кај овој автомобил е добро тоа што не мора да се вадат седиштата, бидејќи тие се склопуваат и може да се добие простор од 2.8 метри. Многу импресивно е тоа што овој автомобил има 64 комбинации за тоа како можат да се распоредат седиштата, што не е каракте-



ристика на други теренци. За тежина од 2.2 тони ова возило е многу погодно. Се забрзува до 100км/ч за околу 12.3 секунди, додека максималната брзина достигнува до 175км. Опремата е импресивна и одлично се снаоѓа

низ тешките терени. Pathfinder моментно е најкомплетен Нисанов производ во 4x4 сегментот, а благодарение на модерниот дизајн и маркантниот настап може да се користи и како службено возило.



PORSCHE СО ЧЕТИРИ ВРАТИ?

Долго најавуваниот Porsche автомобил со четири врати е сè поблиску до официјалното претставување. Од фабриката доаѓаат информации дека уште во јули минатата година било регистрирано името Panamera, наменето за новиот седан. Инсајдерите од фабриката велат дека концепт возилото требало да се појави на годинашниот Саем во Франкфурт. Инаку, и овој модел ќе биде произведен во соработка со Volkswagen. Се очекува дека платформата ќе се дели со новиот Foton, додека првиот Porsche со четири врати би требало да го придвижува 4.5 литарски мотор преземен од актуелниот Cay-

enne. Сепак, се претпоставува дека Porsche ќе извади и помокна верзија, која би произведувала 500 коњски сили. Оние кои ќе сакаат да го возат Porsche Panamera ќе мора да ја причекаат 2008 година.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

БЛАГОДАРНАТА МАРКА НАД ОЧЕКУВАЊАТА

Ferdinand Pieh беше во право. Сегашниот претседател на Надзорниот одбор на VW, на крајот на 90-тите години на XX век најави дека очекува годишно да се продаваат по 9.000 возила од Bentley. Сега марката ги отфрла старите бројки и поставува нови цели. Нивниот благодарен потсегмент од околу 1.000 автомобили годишно Британците го напуштија под "полн гас". Со цена од околу 160.000 евра предизвикаа експлозија на продажбата на Continental GT: на повеќе од 6.000 возила. Тие очекуваат во 2006 година да го преминат прагот од 10.000 автомобили.

СЕЗОНАТА ПОЧНУВА СО KAWA

Точно навреме, со почетокот на загревањето на асфалтот, на македонскиот пазар пристигна нова марка моторцикли. Навистина нова само по официјално присуство. Продажбата се одвива во посебен салон за марката, отворен во скопската населба Јане Сандански. Сервисирањето и снабдувањето со резервни делови е можно во секое време. Понудата на Dinamik е комплетирана со мотоциклистички прибор, вклучувајќи шлемови AGV и MDS, како и опрема од Givi, Ixon и Spidi.

НАСЛЕДНИК НА БЕСТСЕЛЕРОТ

Неодамна Mazda ја претстави третата генерација на популарниот модел MX-5, која воедно е продолжение на "зум-зум" стратегијата за лансирање автомобили со изразен спортски дизајн и карактеристики. Како и секоја досегашна генерација на MX-5 моделот, и овој ав-



томобил, пред сè, е наменет за уживање во возењето, особено со спуштен кров, каде малата Mazda потсетува на картинг за двајца. Моментно се претставени модели со два нови мотора: помал со зафатнина од 1.8 литри и производство на 126 коњски сили, додека помокниот дволитарски агрегат има 160 коњски сили. Очигледно Mazda направила сè што било во нејзина моќ да направи автомобил, кој ќе го наследи светскиот бестселер во сегментот на модели без кров.

