



CHEVROLET SSR ROADSTER, ПИКАП И СПОРТИСТ



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Chevrolet SSR roadster е толку необичен, што во секој момент од него може да се очекува нешто повеќе - на пример, да свети од долната стра-

на "под stomакот" како НЛО, или да потскокнува и да се поклонува како на тјунерските изложби. Неговиот изглед делува толку уникатно и индивидуализирано, па тешко може да се поверува дека е во прашање сериски модел. Chevrolet на оригинален начин им покажа дека SUT (Sport Utility Truck) автомобилот може да стане статусен симбол со додавање елементи од луксузот и комфорот од лимузина и примена на модерни технички решенија, во овој случај преземени дури од родстерот. SSR остава најимпресивен впечаток кога стартува, до првите



60км/ч - тогаш кога тоа е најпотребно и може да го занемат сопственикот на некој "бесен" спортски автомобил, со тоа што ќе му "застане на линија".

За љубителите на перформансите и за оние кои сакаат

автомобилот да им остави силен впечаток, Chevrolet е вистинскиот избор, бидејќи тешко може да се најде автомобил, кој предизвикува поголемо внимание и кој уште повеќе го зголемува адреналинот, а за помалку пари.



СО ДИЗЕЛАШ ВО ЕВРОПА

Новата генерација на "IS" моделот од Lexus, како што и се очекува од овој производител, се карактеризира со луксуз и со спортски динамичен стил, со кој го прет-

ставува првиот дизел мотор воопшто направен во оваа фабрика. Новиот алуминиумски дизелаш е со зафатнина од 2.2 литри, со 175 кс и со максимален број врте-



жи во моментот, дури од 400 Nm. Прв пат оваа филијала на Toyota луксузните модели ги воведува во сегментот на пазарот на кој последниве години се продаваат најголем број автомобили. Како што е и најавено на презентацијата на овој модел, претставувањето на дизел моторите е прв чекор во освојувањето на Европа, која Lexus до сега ја занемаруваше, концентрирајќи го својот потенцијал кон американскиот пазар.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

STRATOS СО МОТОР ОД FERRARI?

Предно стакло поделено како во авионска кабина - ете тоа му недостасуваше на Stratos. Ferramenon, новоотворено развојно студио, се позанимава со славното возило за рели. Помодерно, посилено, сепак блиску до оригиналот. "Ова е нашата визит-картичка во ламарин", вели Кристијан Храбалек, чија идна фабрика ќе изработува налози за големите производители. Од 2006 година на пазарот ќе се појави нов Stratos, веројатно со V8 на Ferrari и со моќ од 425кс.

СТУДИЈА НА SPIDER

Ниски стакла, две седишта под голо небо - тоа е студијата на Spider и се нарекува Concept S. Веќе наесен, Gallardo Spider во својата конечна форма ќе се најде на Салонот во Франкфурт. Овој спортист технички е идентичен со купето со 500 коњски сили. Сепак, најубавиот "штос" од Concept S нема да заживее: широкиот средиштен гребен меѓу двете седишта, со ретровизор спуштен во него, кој се крева на копче. Spider ќе добие едноделен отстранлив покрив.

КУПЕ ВО ЗНАКОТ НА САЛСА

Овој автомобил докажува дека инспирацијата која ја донесе концептот "Салса" ниту приближно не била исцрпена. Овој модел на Leon стилски ги поврзува линиите на купето со просторната и комфорната лимузина. Предните и задните седишта имаат иста големина. Сè уште има статус на концепт возило, но има планови овој модел да премине во сериско производство на почетокот на наредната година. Дизај-



нерите се одлучиле за концептот купе со две седишта напред и исто толку назад, трудејќи се на сите патници да им обезбеди сосема ист комфор и опции во текот на патувањето.

Својот пат кон иднината Seat го гледа во создавањето автомобил со спортски ка-

рактеристики и стил, кои би имале единствен, екстравагантан футуристички дизајн.

Максималниот вртежен момент е на располагање во огромен расчекор од 1.800 до 6.000 вртежи, ветувајќи неверојатно динамичен одзив при притисокот на педалата за гас.

