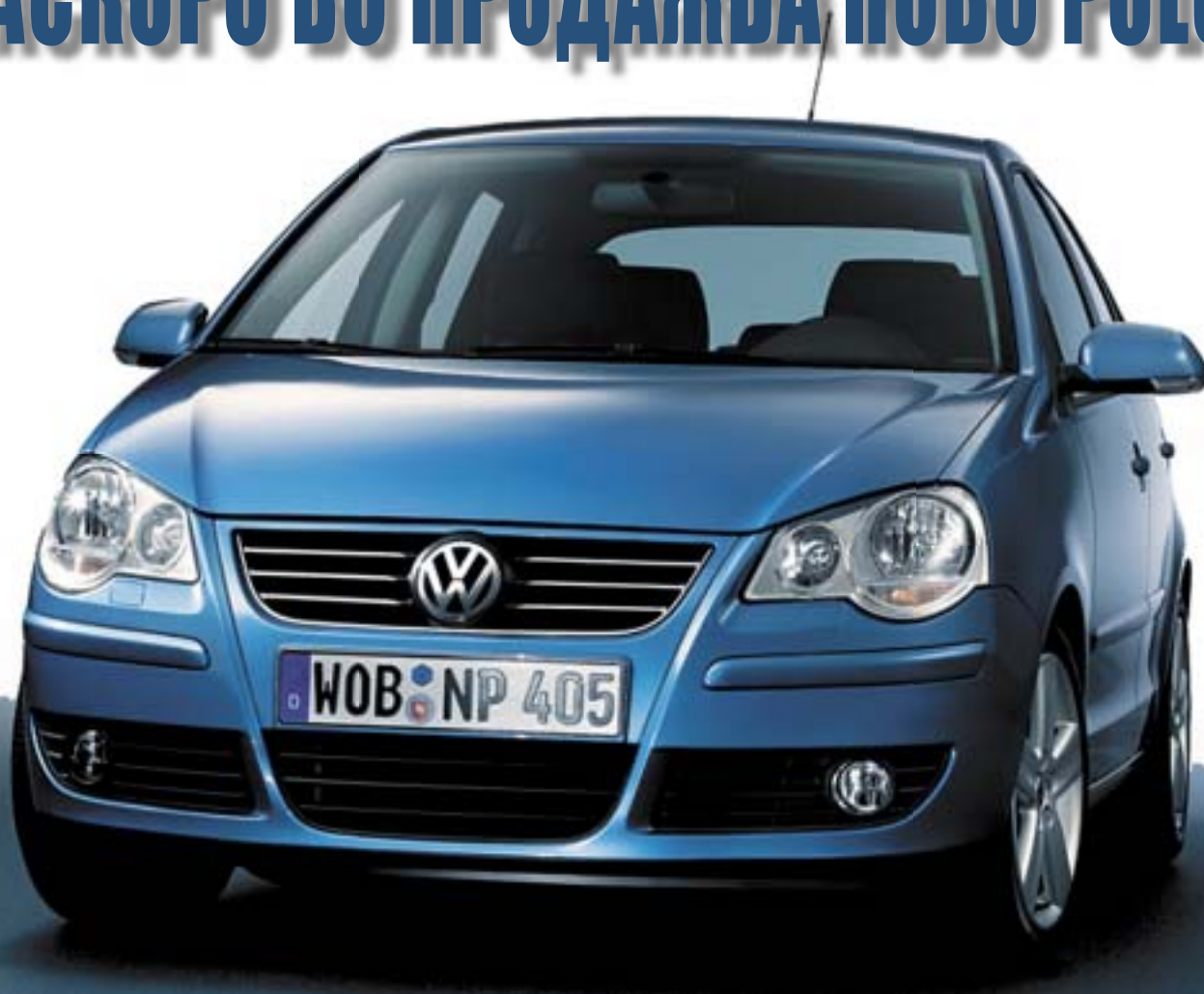




НАСКОРО ВО ПРОДАЖБА НОВО ПОЛО



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Новото Polo доаѓа на пазарите точно на неговиот 30 роденден. Обликот и формата на овој автомобил се според новите тенденции на

фабриката во Волфсбург. Polo не изврши некој поголем редизајн и менување на опремата во внатрешниот дел.

Освен новиот Passat, друг модел со сосема нов надворешен изглед е токму Polo. Предниот дел во однос на претходната генерација и нејзините контроверзни тркалезни светла сега е многу повпечатлив и подинамичен. Светлата имаат трапезоиден облик, и главните светла се тркалезни. Исто така, покрај предниот изменет е и страничниот дел на Polo. Во споредба со последната гене-

рација на Polo овој модел е малку подолг од претходниот, додека широчината и височината се непроменети. Polo ќе биде достапен во три различни опреми и тоа: трендовски, комфорен и спортски. Сериски во сите ќе има вграден ABS, со електрични

предни прозорци, клима уреди и средишно заклучување. Опремата ќе содржи делови кои досега ги краселе и автомобилите од високата класа. Понудата на мотори ќе ја сочинуваат пет бензинци и тоа од 55 до 100 кс и четири TDI со сила од 70 до 130 кс.



207 НАМЕСТО 206

На годинашниот Автосаем во Франкфурт, Peugeot ќе го претстави наследникот на веќе застарениот модел 206, еден од најпопуларните автомобили во Европа, со новиот 207 модел. Од првите неофицијални фотографии

може да се заклучи дека Peugeot 207 ќе биде вистинска компилација на решенија кои веќе се видени кај моделите 307 и новиот 407. Овој модел нема да биде многу поголем од постојниот, освен што меѓусокиното растојание ќе биде продолжено за 10 сантиметри, со што се



создава и многу поголем простор во патничката кабина, особено за патниците на задните седишта.

Што се однесува до моторизацијата, предвидени се 1.4 и 1.6 литарски бензинци, како и 1.4 и 2.0 литарски дизелаши, а во план е и 207 GTI, со дволитарски мотор и 180 кс. Peugeot 207 би требало да се појави на пазарот на почетокот на 2006 година.

НАЈБРЗ СЕРИСКИ ТЕРЕНЕЦ

Инструкторите од одделението на Chrysler SRT очигледно успеале во создавањето теренец со врвни перформанси. Во новиот, визуелно и механички изменет автомобил, сместен е Hemi мотор со зафатнина од 6.1 литри, кој произведува сила

од 425 кс и има максимален обртен момент од 556 Nm. Системот на трајниот пренос на силата на сите тркала во SRT



одделението, исто така, е преправен поради што новиот теренец покажа и завидни перформанси. Иако



инструменталната табла на Grand Cherokee SRT 8 покажува максимална брзина од 300км/ч, конечните податоци сè уште не се објавени. Познато е само дека забрзувањето од место до 100км/ч се постигнува за помалку од пет секунди, со што ова возило би можело да ја преземе титулата најбрз сериски произведен теренец.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

**ДО 160KM/Ч
НАНАЗАД ЗА 9.8
СЕКУНДИ**

Британската компанија специјализирана за производство на брзи автомобили Ultima Sports постигна еден помалку познат брзински рекорд. Нејзиниот модел GTR успеал да забрза до 100 милји на час и потоа да застане за само 9.8 секунди. Овој модел го користел преработениот V8 мотор на Chevrolet, American speed, кој развива 685 кс. Тоа со што особено се гордеат во Ultima sports е што GTR ги задоволува сите прописи на патиштата, па може без проблеми да се регистрира и да се вози секојдневно.

GERMANSKITE АВТОМОБИЛИ "ДРЖАТ" ЦЕНА

Британската кука за лизинг Lex vehicle leasing објави многу интересни податоци за вредноста на користените автомобили. Како примерок биле земени 123.000 автомобили стари 3 години и со минати 100.000 километри, врз основа на што била изработена табела на нивната вредност. На врвот на оваа табела се најде Porsche boxer, кој по три години и извозени 100.000 километри вреди 54 отсто од цената. Потоа следуваат: BMW Z4 34%, BMW X3 52%, Mini 52% итн.