



JAGUAR СУПЕР V8 ПОРТФОЛИО



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Неодамна на отворениот авто саем во Њујорк, Jaguar ја претстави супер луксузната изведба на XJ, наменет исклучително за американскиот пазар.

Портфолио е логичен продолжеток на приказната почната на минатогодишниот саем кога Jaguar ја прикажа студијата Concept Eight.

Овој модел се дистанцира од сериската изведба со две уникатни бои, cherry-црна и winter-златна. Внатрешноста е изведена во дух на англиската школа, што во превод значи користење на традиционален материјал, како што се, дрво и кожа. На минималната маса, барем за автомобил од оваа големина, беспрекорно се надоврзува 4.2 V8 компресорски бензинец, чија снага е зголемена

за околу 10 коњски сили. Перформансите му се уверливи, 100км/ч забрзува за 5 секунди, а максималната брзина е електронски ограничена на 250км/ч. Задниот погон и шестбрзинскиот менувач ја заокружува предиграта на новиот Jaguar. Иако наменет

за американскиот пазар Jaguar воопшто не бега од англиската традиција. Автомобилот кој изгледа спортски и кој соодветно ќе се вклопи во кралскиот луксуз, едноставно покажува дека не може да изостане успехот на пазарот.



МАЛ ТЕРЕНЕЦ ВО СЕМЕЈСТВОТО

Очигледно Audi е сериозен во намерата да не им дозволи на останатите произведувачи, без негово учество да го делат колачето на пазарот за SUV теренските возила. По моделот Q7, Аудиевиот претставник меѓу вистинските големи SUV автомобили, на ред дојде и Q5, кој би се борел со помалите луксузни теренци, како што е BMW X3 или Freelander.

Новата маска на ладилникот, која ги униформира сите Аудиеви новитети, доминира со предниот дел. Остатокот од возилото многу потсетува на А3, иако Q5 е сепак поголем. Конструиран на платформата на Аудиевиот модел А4, малиот SUV би ја користел најшироката можна палета

на двигатели од Фолксвагеновата фамилија, вклучувајќи и два нови V6 агрегата, трилитарски дизелаши и бензинци со зафатнина од 3.2 литри - двата во комбинација со проверениот DSG автоматски менувач.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

AUDI ВО СОЗВУЧЈЕ СО B&O

Во септември, за Салонот во Франкфурт Audi го подготвува B&O Advanced Sound System, благороден звучнички систем за А8. Засега цената е тајна, но познавачите спекулираат со околу 5.000 евра. За совршено доживување, експертите за звук од Bang & Olufsen ги зедоа предвид не само волуменот на просторот и материјалите, туку и звуците од ветрот и од тркалата. Системот ќе биде составен од 14 активни звучници со електронски управувани засилувачи, со вкупна сила од 1.100W посебно движење: високотонците внесени од горе во таблата излегуваат кога ќе се вклучи радиото.

ЗА МЛАДИТЕ

Nissan го тестира интересот на американската публика за спортски компактен автомобил. Sport Concept е последен во серијата младешки и динамични возила од Nissan, по Actic и AZEAL. Прикажан на Салонот во Њујорк, компактниот Nissan изгледа како да е мајсторски тјуниран, но замислен е како возило со пристапна цена, за младите кои го купуваат првиот сопствен автомобил во животот. Идејата за внесување динамичност и препознатливост во малите возила е нова за Американците. Веќе одамна шармот е присутен кај малите автомобилчиња во Европа.

RENAULT ZOE

Во Женева **RENAULT** покажа уште еден интересен концепт. Zoe е градски автомобил, чие секојдневно користење ги олеснува многубројните проблеми.

Спортот, престижот и лук-

сузот сега се оставени на страна, а предност ѝ е дадена на функционалноста. Така, симпатичниот Zoe на впечатлив начин ги демонстрира сите одлуки на еден градски автомобил.



Zoe има само три седишта, две напред и едно позади, останатиот простор е искористен за багажникот кој вкупно собира околу 297 литри или 17 отсто повеќе во однос на Clio. Уредувањето на ентериерот е како што му доликува на еден врвен концепт, со модерна комбинација на иновација и традиција. Користени се традиционални природни материјали, а изведбата е многу модерна. За да биде полесно користењето на автомобилот, Renault предвиде посебна мемориска картичка, на која можат да се стават сите подесувања, од позицијата на седиштата и ретровизорите до омилените радиостаници и вентилацијата.

