

## ЕКОНОМСКИ ПРЕПОРОД (СТО ДЕНА ПОТОА - ГОЛЕМА УТКА)

Тоа беше девизата - мото-то на новата Влада, со што таа се претстави пред јавноста веднаш по изборот (18.12.2004 година), не вети бројки, но вети уште повеќе - економски препород. Силен избор. Од неа ќе почне реформите (!?).

"Јавноста ќе има прилика да види дека тие реформи се можни да се направат", Фатмир Бесими, министер за економија. Иако има само две години за реформи, новата Влада: "Прво ќе продолжиме со детектирање на проблемите" (!?), (допрва ќе ги откривале проблемите!?).

А народот (се) прашува (самиот себе): имало ли барем една македонска влада, што не рекла дека од неа почнува решавањето на економските проблеми? И одговара: нема... ("нема... не ќе се роди...").

Странските дипломати, пак, кои по тој повод се сретнаа со премиерот (21.12.2004 година), уморни од празни ветувања, прокоментираа: "Доста е со убави зборови и ветувања од македонските премиери. Се надеваме дека не се работи за предбожикна приказна, туку и за вистинска заложба на премиерот конечно да притисне за реални реформи. Тој нема да има алиби доколку не успее во ветувањата, затоа што ја има поддршката на најголемата партија, има одлични односи со албанските партнери, а нема ниту отворени безбедносни прашања".

Речиси три месеци потоа (на 10 и 11 март 2005 година), во Скопје се одржа Самит на земјите од Југоисточна Европа за развој и регионална соработка. За заклучоците од Самитот јавноста беше информирана преку медиумите; а весниците (од 12 и 13 март речиси сите беа едногласни за содржината во соопштението на заклучоците, само се разликуваа по насловите:

- Коридорите 8 и 10 висат на крајот, ќе се отфрлат поради недоволната грижа на државите низ кои минуваат,

заклучија странските бизнисмени. "Коридорот 8 може да биде изоставен поради препораките на Европската комисија дека не бил постигнат напредок" (!?) ("Време").

- Заповеставен правецот Албанија - Македонија - Бугарија. Бесими ги преспа забелешките за Коридорот 8 ("Вест").

- Без поголеми инвестиции во инфраструктурата нема економски пораст. "Претставниците на европските институции и странските бизнисмени испратија порака дека има потенцијал за инвестирање во земјава, но потребни се многу реформи" ("Дневник").

- Коридорот 8 може и да пропадне ако државите не се ангажираат повеќе (!?) Коридорот 10 има поголеми изгледи од Коридорот 8 (се разбира, м.з.), за грчките инвеститори (!?) ("Утрински весник") итн.

Сите заклучоци можат да се сведат на два со заеднички именител:

- Коридорот 8 може и да пропадне ако државите не се ангажираат повеќе (!?)

- Нема пари! Потребни се инвестиции, инфраструктура, борба против корупцијата!!!

Овие заклучоци недвосмислено ја покажаа дискрепантноста на мотото и определбите на новата Влада за економски препород, со нејзините заложби на Самитот (!?). Голема утка!

Прво, во врска со Коридорот 8. "Ако Бесими ги преспал забелешките за Коридорот 8", не треба да се "обвинува" Рамковниот договор и спроведувањето на одредбата 4. - недискриминација и правична застапеност. Точка 4.1. "правична застапеност на заедниците за вработување во сите централни и локални јавни тела и на сите нивоа на вработување во тие тела"... ако е прифатена и ако се спроведува како чин (акт) еднаш, (пред) условот за тоа, "компетентност и интегритет" е процес, и тоа едукативен, повеќегодишен, и не може истовремено да биде исполнет. Анахроната дисонанција на

рамковните поставки со имплементацијата, во никој случај, не може и не смее да биде амнестија за некомпетентност и нестручност на Владата, особено за нејзините институции (институциите на системот), во функционирањето да покажуваат незнаење, неумеење и неспособност да водат преговори со институции на меѓународната заедница и да учествуваат на самити.

Второ, што се однесува до инвестициите, првиот човек на Пактот, Ерхард Бусек, учесник на Самитот, вели: "Пари во Пактот за стабилност има доволно, но ни требаат издржани проекти. И додава: освен невработеноста, проблем во Македонија е немањето странски инвестиции. И овде неговата порака - "тие не доаѓаат на копче, за нив мора да се натпреварувате".

Презафатеноста на премиерот и на некои негови министри и соработници со предизборната кампања за локална самоуправа, како партиски челници и "војници", не може да биде алиби за нивно (не)компетентно неучество на Самитот. Уште помалку за да не можат да ги слушнат овие критички поразителни пораки. Тоа се случува во првите сто дена од мандатот кога Владата на Бучковски на јавноста ѝ наметна слика дека целосно ѝ е посветена на економијата! Не случајно изборна тема, бидејќи според сите истражувања на јавното мислење, економските проблеми се тие кои ги мачат луѓето. Затоа се најмија и врвни домашни и странски експерти (!?)

Но, за жал и за срам, и овој пат немаше кој да каже, барем нешто во врска со Коридорот 8 и инвестициите (!?) да одговори на сосема оправданите провокации на Бусек.

А тоа сосема кратко би изгледало вака:

За Коридорот 8, за една негова главна компонента - нафтоводот АМБО, идејниот проект е готов. Според изјавата на Тед Фергусон, претседател на АМБО проектот, изградбата ќе чини 1,2 милијарди долари, а 900 милиони се речиси обезбедени. Бидејќи една третина од вкупната должина на нафтоводот ќе минува низ Македонија, тоа значи дека околу 300 милиони долари се обезбедени за македонскиот дел.

Во оваа прилика би сакал да ја потсетам Владата дека од осамостојувањето на Македонија, според маркетиншкото поимање за инвестиции, немало поголеми директни инвестиции, а веројатно ниту ќе се случат во блиска иднина! А овие инвестиции ќе повлечат нови во циклусот од технолошкиот развој.

Дека овие мои искажувања не се од раков, прочитајте го во "Македонско сонце", во бројот од 4.3. 2005 година, во рубриката "Глас на јавноста", текстот под наслов: Од друг агол Коридорот 8 и АМБО нафтоводот!

Сега, кога веќе е потпишан договорот за купување на земјиштето за изградба на американската Амбасада на ридот Градиште на скопското Кале (воопшто не навлегувајќи во околноста околу тоа...), предлагам на Владата овие инвестиции "не на копче (Бусек), туку што ѝ се дадени на подавалник, да ги згрпчи. Веднаш да се договори со Американците во септември оваа година истовремено со почетокот на изградбата на Амбасдата, да почне и изградбата на нафтоводот, со маркирање на трасата на АМБО низ Македонија (!?).

**Васил Томовски,  
Скопје**

Рубриците ФОРУМ и ПИСМА ја отсликуваат нашата отвореност кон јавноста. Овде автентично објавуваме и текстови кои не се во согласност со нашата уредувачка политика.