



"АЈКУЛА" НА НОВИОТ ВЕК



С6 ЌЕ ЈА ВРАТИ СЛАВАТА НА ФРАНЦУСКАТА КОМПАНИЈА СИТРОЕН

Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

Од најголемиот Citroën C6 се очекува да ја врати славата која оваа француска компанија ја имаше

во седумдесеттите години. Необичниот дизајн кој ги красеше и старите цитроени, доминира и на овој автомобил. Направен е така за да предизвика емоции, велат неговите дизајнери, со што ја навестуваат врквата на овој модел со легендарната "ајкула". Новиот Citroën C6, како и неговите претходници, се карактеризира со многу технолошки решенија, кои се гледаат само на концептот на автомобилите. Под каросеријата на едноставната линија, Citroën ги постави сите достапни чуда на техниката. Така, на пример, од



борбените авиони е преземен "head up display", уред кој ги проектира сите потребни податоци за автомобилот на ветробранското стакло. Нов е и V6 HDi мо-

торот со сила од 206кв. Не изостанува ниту, пак, системот за активно потпирање, кој претставува уште една врска меѓу новиот C6 и легендарната "ајкула".



MAZDA 5 НОВ ВЛАДАТЕЛ ВО СВОЈАТА КЛАСА



На Саемот во Женева е претставена Mazda 5, нов јапонски моноволюмен во неговата класа. За разлика од другите конкуренти, кои нудат 5 или 7 седишта, Mazda нуди 6+1 седиште. Три реда по две седишта, со тоа што во средината може да има и три. Според јапонската тра-

диција опремата е богата, определена по највисок квалитет, со што оправдано можат да се очекуваат пет ѕвезди на Euro-NCAP crash тестот. Внатрешноста е дизајнирана по препознатлив стил на Mazda, комбинација на класични форми и големи тркалезни инструменти, солидна опрема, висок квалитет на изградба и одлична технологија. Во моделите на Mazda се вградуваат четири типа мотори, кои ги има по два типа бензински и дизел. Сите се познати по оние на моделот на Mazda 6, со што малку се надградени. Најпопуларни од сите би требало да бидат дизелашите. Овој автомобил обезбедува најголема брзина од 197 км/ч и се забрзува до стотка за 10,2 секунди и



Ми-Да Моторс

има просечна потрошувачка од 5,8 литри. На сè тоа може да се додаде и одличниот квалитет на сопирачките.



ФЛЕШ ВЕСТИ СО ГОЛЕМА УСТА

Студијата на маестро Серџо Пининфарина, спортист со кабина која зинува, треба да го најави новиот дизајнерски правец на Maserati. Со нискиот болид наречен Birdcage75th, Пининфарина го прославува и својот јубилеј: од југот на Торино веќе 75 години доаѓаат убави и благородни работи. За "птичиот кафез" (името потсетува на Birdcage Tipo 63 со цевна рамка), Пининфарина ја користи основата од спортското возило Maserati MC 12, со шестлитарски V12 со 700кс.

ЕЛЕГАНТЕН ТЕРЕЦ ЗА ИДНИНА

Шест одвоени седишта, пространа луксузна внатрешност, три врати од секоја страна - вака Infiniti ги

замислува основните елементи на луксузните теренци за иднина. Огромниот автомобил под името



ПОВТОРЕН РЕКОРД КАЈ TOYOTA

Најдолга шпaгeтa, најбрз чистач на прозорци - Гинисовата книга на рекорди обработува и луди, сосема неважни работи. На пример, искачување по планина со автомобил. Пред еден месец рекордот од 6.080 м го постави Рајнер Цитлов со VW Touareg на Ојос дел Саладо (Чиле), но вулканот не мируваше. Сега Матијас Јешке со Toyota Land Cruiser го постави новиот рекорд за моторни возила на 6.358м височина, без витал и без боци со кислород. Браво за оваа рунда. Подобро е рекордот да биде ова, инаку следниот обид ќе мора да се направи на Месечината.

"kuraza" е поставен на тркала од 24 инчи и замислен е така за да овозможи исклучителна удобност за големиот број корисници. Полн е со електронски производи со висока технологија, а за патниците да се чувствуваат пријатно ентриерот е исполнет со природни материјали. Доколку овој концепт стане сериски производ, сигурно нема да победи на натпреварот за најубави автомобили, но оние кои ќе го испробаат овој теренец сигурно ќе бидат задоволни.

