



АМЕРИКАНЕЦ ЗА ЕВРОПА



Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

По повеќето премиери во 2003 и 2004 година (CTS, XLR, SRX) и точно пред почетокот на продажбата на моделот

STS во Европа, Cadillac на изложбата за автомобили во Женева го откри моделот BLS. Станува збор за автомобил од средна класа, кој ги "нишани" купувачите во Европа. Лимузината со четири врати, со должина 4.680м, широчина 1.762м и височина 1.449м, со чисто дефинирани облици на каросеријата и со елегантниот ентериер, е линија на Кадилаковиот карактеристичен дизајн. Се очекува овој да се појави на пазарот пролетта 2006 година, а раководителите на GM тврдат дека BLS ќе биде главен играч во својата лига.

Што се однесува до техни-



ката, Cadillac BLS најавува нова ера во историјата на овој бренд. Прв пат Cadillac нуди престижна турбодизел опција со перформанси, кои купувачите ги очекуваат од оваа фабрика. Ентериерот на BLS е со повеќе интересни дета-

ли. Инструментите имаат бели бројки на црна основа, а стрелките имаат црвена боја. Седиштата се преслечени со квалитетна кожа, а пријатната атмосфера во кабината ја "контролира" клима со алуминиумски команди.



NISSAN FUGA

За пазарот во Јапонија Nissan се претстави со нова луксузна лимузина под името "fuga". Овој автомобил е направен како замена за модел maxima Q, а во Америка ќе се продава под името Infinity

M. Во новиот модел ќе биде вграден V6 мотор со зафатнина од 3.5 литри, кој е веќе виден во Nissan 350 Z и во Murano. Fuga моментно има 2.5 литарски V6 мотор, додека Infinity ќе биде испорачан



Ми-Да Моторс



со 4.5 литарски V8 мотор со сила од 340 коњски сили. Новиот автомобил ќе има понежно заоблување, како и сесема ново задно управување. Сите овие системи придонесоа Fuga да се покаже на патот со голема брзина, но и одлично реагира на брзите команди на управувачот. Богатата опрема опфаќа речиси сè што имаат и најлуксузните автомобили во Европа и речиси сè е поставено во основните модели.

ФЛЕШ ВЕСТИ НАГРАДАТА ЗА ПРОНАЈДОК ЗА CITROEN

Наградата за пронајдок за 2005 година ја доби Citroen за неговиот Lane Departure Warning System (систем за следење на трага). Тој функционира на следниов начин: ако при брзина од 80км/ч, без трепкач ја промените лентата, седиштето почнува да вибрира на соодветната страна. По три инфрацрвени системи од десно и од лево постојано го набљудуваат патот и препознаваат несакано прегазување на обележаната лента.

УРАГАН БЕЗ ГРАНИЦИ

Кога на бината се појавил концептот на најмоќните ципови на светот, делувало како останатите конкуренти да ги "покосил" во знакот на своето име - урагански (hurricane).

Овој теренец го покрнува еден мотор на предните, а друг на задните тркала, каросеријата е направена од карбон-фибер, со што овозможува да биде рамноду-



СИСТЕМ ОД НАЈДОБАР ВИД ГО ЗАПИРА БОЛИДОТ

Како цел се поставени 400км/ч сопирачките на Veuron 16.4 ќе имаат што да работат. Системот на ладење на исклучително постојаните карбонски сопирачки е единствен. Ветерот при возењето влегува во каналот напред, по пат ги лади акумулаторот и предниот диференцијал и потоа под висок притисок се движи во насока на сопирачките дискови. Работата е во вртливиото лежиште таканаречено FRoSt (Flow Rotating System), што со вртење го насочува воздухот кон карбонските дискови и облоги. Цел е системот да издржи 20 сопирања при брзина од 310 на 80км/ч, без да покаже ослабување на дејството.



шен кон пречките на патот, да ја има способноста да се движи странично, а може да се врти и во место. Она што најмногу го издвојува овој теренец од сите други е способноста да се движи околу својата оска и тоа во место. Ваква необична "пируета" може да изведе затоа што воланот ги контролира сите четири тркала. Благодарение на новиот крајслеров мултизафатнински систем, возачот по желба може да избере дали неговиот "ураган" ќе се движи на четири, шест, осум, дванаесет или шеснаесет цилиндри.