



ШВЕДСКИОТ ТЕРЕНЕЦ ГО ПРЕДИЗВИКУВА ФЕРАРИ



Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

Најновиот концепт на Volvo намерно кокетира со имицот на Ferrari. Првиот V8 мотор на оваа фабрика, со бројни измени, може на моделот VOLVO XC90 PUV да му подари 650кс, што до сега претставува незамислива сила, шведскиот SUV модел оправдано го носи епитетот "Power Utility Vehicle". Иако е толку силен и брз, во XC90 PUV со голема внимателност

е внесена безбедноста на патниците. Volvo итро ја избегна можноста да биде тужен поради плагијат, затоа што бојата нема иста нијанса како познатата "фераријева црвена", а наместо црното коњче на амблемот над предните тркала се наоѓа син лос. Најмоќниот XC90 сосема заслужено и оправдано може да се смета за почеток на новиот род со нови сегменти во класата на теренци, која наместо кратенката SUV, може да се именува со PUV (power utility vehicle).



НОВИОТ FOCUS ГЛАВЕН АДУТ

Мазно обликуваните линии кои се протегаат на новиот Focus потврдуваат дека сите промени, без оглед на обликот на каросеријата, делат еден дизајнерски DNK. Профилот на овој автомобил

открива малку понизок преден крај и интензивна зајакнатост на страничните делови, со што се издвојува од конкурентите и овозможува изведбата со три врати да изгледа уверливо како купе.



Основната цел на Фордовите инженери е да се конструира ново "озрачување" во патничката кабина. Посебна усогласеност му е дадена на правилниот избор на комбинацијата на бои на ентериерот, светлосиниот ентериер е новост на Спорт и Титаниум моделите. Возните особини остануваат главен адут на Ford Focus. Него го придвижуваат нововградениот 1.6л Duratec TI-VCT мотор со 115к; 1.4л со 80к; 1.6л со 100к и 2.0л со 145 кс. Од дизел Duratorq TDCi моторите опционални се: 1.6 литарскиот со 109к и 2.0 литарскиот со 136к. Фордовиот нов состав на пренос на ме-

нувачот, Durashift CVT (continuously Variable Transmission) достапен им е на моделите со 1.6 литарски Duratorq TDCi мотор. Се надеваме дека овој автомобил и нам ќе ни ги "озрачи" срцата на нашиот пазар.



ФЛЕШ ВЕСТИ

НАЈБРЗИОТ ПАТРОЛЕН АВТОМОБИЛ

За италијанските крадци доаѓаат тешки времиња. Барем при бегство, бидејќи на италијанската полиција во Калабрија, Јужна Италија, службеното возило на годината 2004 го подари Lamborghini. Gallardo, со своите 500 кс, моќен десетцилиндарски мотор и со максимална брзина од 309 км/ч патролира меѓу Калабрија и Салерно. И во спортската класа, малото "бикче" бележи напредок: прв пат ќерката на Audi произведе повеќе од 1.000 автомобили.

СТУДЕНТ ГО РАЗВИ А1

Новиот модел на Audi A1 беше прикажан на Салонот во Детроит, но не кај Audi, туку на штандот на Michelin - Challenge-Design. A1 е плод на работата на Холанѓанецот Стивен ван дер Веен, кој има 23 години. Студентот го разви моделот со заден мотор и трет пат по ред ја доби наградата на Michelin за дизајн (претходно со Peugeot Ulzer и со Honda ASP).

СО ДИЗАЈН ПРОТИВ КОНКУРЕНЦИЈАТА

Audi ги претстави новите модели под ознака A5. Се мисли на автомобил купе и кабриолет поставен на платформа на моделот A4. Ова добро обликувано купе не ја крие сличноста со концептот "нуволари", кој беше една од

свездите на Саемот во Женева во 2003 година. Со ваков изглед, погон на сите четири тркала и силен мотор, ривалите како што се BMW серија 3 и Mercedes CLK имат зошто да се грижат. И купето и кабриолетот со ознака



A5 ќе бидат понудени со мотори со зафатнина од 2 литра во бензинска и дизел верзија. Секако и пред официјалното претставување на автомобилот, се договара за верзија S5, која ќе го движи V8 моторот со зафатнина од 4.2 литри. Во понудата ќе биде вклучен и аудиев DSG менувач, а најверојатно мануелниот ќе биде посебно подесен за спортското возење. Моментно новото купе и кабрио се во фаза на прототип и се очекува дека ќе поминат уште две години додека овие два автомобили не бидат подготвени да излезат на асфалтот.

