



LEXUS RX 300 ВИСТИНСКИ ЛУКСУЗ



Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

Само за неколку години компанијата Lexus стана позната кај многу ентузијаста, како марка на луксуз.

За разлика од другите теренци на пазарот, Lexus RX 300 докажува дека повеќе не морате да страдате од лошите услови на патот. Со сосема независна MacPherson амортизација и задни антивибрациони полуосовини, RX 300

озможува возење како никогаш досега.

Најлуксузната верзија на RX 300 нуди контролна табла дизајнирана со футуристички примеси, со хромирани делови, кожен волан и менувач, DVD навигационен систем кој подразбира преку стотина говорни команди, а со помош на безжичното поврзување овој систем е адаптивен и на мобилни телефони.

Исто така, можно е и полесно паркирање со помош на камерата која е поставена над регистарската табличка,

со што при возењето наназад снимката се прикажува на DVD дисплејот во висока резолуција.

Овој модел го придвижува V6 мотор со 24 вентили и 230кс, со петтостепен автоматски (ECT) менувач, вентилрачки дискови на сопирачките опремени со ABS системот за кочење, има погон на предните две тркала и е со погон на сите четири, а луксузниот модел со VSC погон, при што големите пречки на патот претставуваат реалност за овој теренец.



YARIS ПОМОКЕН И ПОГОЛЕМ

На пазарот во Јапонија Toyota го лансираше новиот Yaris, уште попознат и како Vitz. Втората генерација на

Yaris ги дели подвозјето и големиот број компоненти заедно со најновиот модел на Daihatsu Sirion, кој неодамна беше презентiran на пазарот.

Впечатлива е неговата предница, која потсетува на сегашниот спортски модел

TS. Целосно е редизајнирана неговата патничка кабина, вградено е копче за стартување на моторот, унапреден клима уредот со иновативен уред за оттргнување на поленов прав. Имено, се очекува од април 2005 година да биде вграден систем, таканаречен интелегентно мигрување, кој во ситуација на сообраќаен метеж сам го исклучува моторот и при расчистување на метежот автоматски го активира.

Yaris Vitz ќе го придвижуваат 1.0 литарски со 71кв, 1.3 литарски со 87кв и 1.5 литарски со 110кв бензински мотори и 1.4 литарски дизел мотор со 75кв.

Се очекува на пазарот во Европа овој модел да се појави наесен.



ФЛЕШ ВЕСТИ

MAZDA RX8 СО ВОДОРОД

Mazda сака до 2007 година да ги произведе првите RX8 со погон на водород. Ванкеловите мотори ќе бидат приспособени за новото погонско гориво, во багажникот ќе биде вграден резервоар под висок притисок, а од издувната цевка ќе излегува чиста вода. Планирани се два мотора: со 110кв со 120Nm за поеколошка варијанта и 210кв со 222Nm за вистинско задоволство при возењето. Првите примероци ќе се возат службено и ќе го проверуваат интересот на пазарот и исплатливоста.

НОВОТО ЦАРСТВО НА MERCEDES

Пред портите на фабриката на DaimlerChrysler во Штутгарт, концертот моментно работи на милионски тежок објект, наречен "Светот на Mercedes-Benz". Покрај другото, во него ќе се наоѓа и новиот музеј, таканаречениот "Mercedes Benz Center". На 34.000 метри квадратни изложбена површина може да биде прикажана севкупната автомобилска палета. Има посебно место за продажба на нови автомобили, а малку понастрана ќе се наоѓа сервисна централа со 16 позиции за поправка. Центарот и музејот ќе ги спојува уличка долга 100 м, со продавници, сали за разни пригоди, кафеулиња и сл. Овој проект ќе "голтне" троцифрен милионски износ и треба да биде завршен во 2006 година.

СНАГАТОР СО ПРЕСАДЕНО СРЦЕ

Новиот C12 спајдер ќе биде првиот срукер придвижван од екстремно силен шестлитарски аудиев W12 алуминиумски агрегат. Оваа силна

машина произведува 500кв, а максималниот обртен момент е 600Nm. Доколку ваков силен мотор се постави во автомобил тежок околу



1.400 кг, високите перформанси се загарантирани. Максималната брзина изнесува 325 км/ч, додека забрзувањето од место до 100 км/ч е под неверојатни 4 секунди. Силата на задните тркала е од 19 цола, со пренослив мануелен шестостепен менувач, а кој ќе посака може овој спортист да го порача и со автоматска трансмисија. Најниската, фабриката, цена во која е вклучен и стаклен кров изнесува 290.000 евра. Сепак, барем засега, за оваа цена не можете да добиете спортски автомобил со вакви перформанси и привлечност, кои му се адут на новиот C12 срукер.

