



НОТ РОТ HONDA



Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

Новиот Civic Si може да ја врати славата на Honda од крајот на осумдесеттите и почетокот на деведесеттите

години кога таа владееше на сцената на спортски компакти. Уште пред да се почне со нејзино производство, конструкторите се одлучија овој модел Si да го носи легендарниот V-TEC мотор, но намален на 160кс и со пе-



тостепен мануелен менувач, што овозможува не како кај претходните модели само спортско, туку елегантно и пријатно возење на подолги destinации. Овој модел е поставен на 18 инчни пневматици кои имаат високи перформанси, намалена е тежината, сопирачките се на двете оски со вентилирачки

дискови и плочки од компанијата Brembo. Сè уште е рано да се зборува за внатрешниот изглед за кој сигурно соодветно ќе се погрижат дизајнерите на Honda.

Младите генерации особено се заинтересирани за овој модел и тие со нетрпение ја очекуваат неговата прва промоција.

НОВ PASSAT

Новото возило од шестата генерација на Volkswagen Passat ќе дебитира во март 2005 година, на Саемот за автомобили во Женева.



Елементите од концептот С и концептот R се гледаат во стилот на новиот Passat проследен со хромирани делови, кои стануваат дел од идните Volkswagen модели. На задниот дел брзорреагирачките LED светлосни уреди во стилот личат на предните

фарови во кружни форми.

Се очекува овој модел да има 1.6 литарски FSI бензински мотор со 115кв, 2.0 FSI литарски мотор со 150кв и дизел мотори од 1.9 литарскиот TDI со 105кв и 2.0 TDI со 140кв, со вградени Dbse пумпи за вбризување.

DSG (Direct Shift Gearbox) типовите менувачи ќе бидат достапни на TDI моделите кратко време по првата промоција со шест брзински типтроник, а преносот на сите 4 тркала ќе следи малку подоцна.

Интересот на купувачите го поттикна Volkswagen да го врати овој модел повторно меѓу конкурентите поради квалитетот кој го нудеа претходниците.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ЗАШТИТА ЗА УШИТЕ

Воздушното перниче со заштита за ушите во С4 треба да почне да се инсталира од 2006 година. Асиметричната воздушна перница го штити возачот од кос удар. Со ова TRW Automotive за С4 го развил управувачот со фиксиран средишен дел. Со ова воздушно перниче ќе се исполнуваат новите краш прописи на САД, кои стапуваат на сила од 2006 година.

HYUNDAI ПОВТОРНО СЕ СЕЛИ

Hyundai ја преселува европската централа. До 2006 година во Офенбах, Германија ќе се изгради ново седиште на 16.300 метри квадратни. Во сегашната централа на Hyundai Motor Europe во Риселсхајм, отворено во 2003 година, владее опуштено. Корејците ќе настојуваат да ја зголемат канцелариската површина за 50 отсто и ќе продолжат со развој на нови технологии и дизајни.

ЗДРАВИ СЕДИШТА ВО НОВОТО MONDEO

За новото Mondeo кое се очекува да излезе дур во 2006 година, Ford ќе понуди "раздвижено" седиште за спречување на затегнатоста на мускулите при возењето. Возачката фотелја наречена Active Motion е направена во соработка меѓу инженери и медицинари. Во фотелјата се интегрирани 11 перничња. При возењето масирачките перничња постојано се пумпаат и се испумпуваат. Вентилите на балоните ги регулира електрониката.

TIGRA TWINTOP ВИСТИНСКИ ЦЕНТЛМЕН

Германскиот производител на автомобили Opel ја претстави новата Opel Tigra TwinTop. Динамичниот дизајн во ентериерот, со спортски седишта, централно поставена конзола во контрастни бои личи на спортско купе со класичен дух. Овој спортстер го движат два типа бензински мотори и тоа: 1.4 ECOTEC со 90кв со просечна потрошувачка од само 6 литри на 100 км и 1.8 литарски мотор со 125кв и потрошувачка од 7.7 литри на 100 км.



ниум, кој е мошне еластичен при удари.

Околу сервиската опрема треба да се напомене дека

Opel и посвети поголемо внимание на безбедноста на патниците, а тоа е причината што овој модел содржи нова генерација на ABS системот за кочење и ESP уредот за контрола на кочењето, појачани се страничните точки на патничката кабина со висококвалитетни профили, а предниот и задниот дел се изработени од хидро-алуми-

Tigra има вградено Follow me home стандард, со што се овозможува по паркирањето фаровите да се активни уште 30 секунди, со што се овозможува осветлување на патот од автомобилот до дома. Овој автомобил се однесува како вистински центлмен, со што повеќе ги плени срцата на женската популација.

