



BMW СЕРИЈА 1 КОМБИНАЦИЈА ЗА СЕЧИЈ ВКУС



АВТОМОБИЛ КОЈ СЕ "ЛЕПИ" ЗА АСФАЛТОТ

Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

Вистинската причина зошто BMW реши да го претстави својот најмал производ на тркачка патека се токму возните својства.

BMW серија 1 е толку избалансиран и мирен автомобил што понекогаш посакувате поголем ризик. Извонредните сопирачки, вентилирани дискови на двете оски, обезбедуваат максимална сопирачка сила во секој момент и тие одлично кореспондираат. "Кецот", единствен кај компактите со заден погон, нуди добра тежинска распределба и комфор при возењето. Управувањето е остро и прецизно, но подвозјето иако не е спортско сепак го држи автомобилот "залепен" за асфалтот.

BMW серија 1 е претставена како компактно возило, но таа е многу повеќе од тоа. Внатрешноста е тесна, возачката позиција е идеална и овозможува голема прегле-



дност дури и при брзо возење. Влезниот дел на предните врати е потесен од претходниците и затоа овој модел малку и личи на купе.

Серијата 1 ви ги нуди следните мотори: 1.6i со 115кв, 2.0i со 150 кв, 1.8d со 122кв и

2.0d со 163кв.

Овој автомобил е комбинација за сечиј вкус од спортско до елегантно возење, па затоа не двоумете се, неговата цена на македонскиот пазар изнесува околу 25.000 евра.



BUGATTI 16.4 VEYRON - АВТОМОБИЛ ИЛИ НЛО?

Неодамна на "Салонот за автомобили во Женева", Volkswagen ги отвори вратите на новата автомобилска димензија каде и официјално соопшти дека неговата ќерка - фирма Bugatti Automobiles S.A.S од 2003 година сериски ќе го произведува суперспортскиот автомобил Buga-

tti EB 16.4 Veyron. Овој модел, како и неколкуте негови претходници, е именуван според некогашниот возач на Bugatti, Pierre Veyron. Дизајнот е на Volkswagen и околу неговите димензии со должина од 4.38 метри и височина од само 1.20 метри личи на летечка чинија. За да се одбележи неговата линија овој болид се тркала на 20 инчни пневматици. Во внатрешноста владее спортска едноставност, но луксузот и духот на класиката се застапени во видливите детали. Овој модел под себе крие ознака 16.4 од единствениот мотор кој го движи и е сместен зад седиштата. Моторот е со 16



цилиндри во W распоред, изработен од лесни метали, зафатнина од 8 литри со помош на 4 турбо компресори, кои произведуваат моќ од 1001кв. Максималниот број вртежи е меѓу 2.200 и 5.500 вртежи во минута. Ниту еден досега произведен автомобил не може да се пофали со овие вредности, со кои Bugatti го прават единствен на пазарот.

ФЛЕШ ВЕСТИ ДИЗЕЛАШ СО 198 КС

Фирмата Kelleners го тјунираше моделот BMW1 од кој успеа од постоечкиот 2.0 литарски дизел мотор со 163кв да извлече извонредни 198кв. Другите фирми со нетрпение го очекуваа појавувањето на овој моќен дизелаш.

"КАИШ" ЗА КУЧИЊА?

Компанијата BMW позната по нејзините револуционерни изуми и овој пат не заборава на своите потрошувачи, особено не на оние со домашни миленици. Овој пат тие се претставуваат со производ кој ќе ја зголеми безбедноста на милениците при патувањето. Заштитниот појас е многу сличен и на постоечките, со што лесно и анатомски им одговара на сите раси кучиња со тежина од 7 до 40 килограми. Заштитниот појас ќе биде во три големини и за почеток ќе се промовира на јапонскиот пазар.

ВО ЗИМА ДО 270 КМ\h

Зимските услови го отежнуваат сообраќајот и брзината со која тој се одвива.

Тоа веќе не претставува проблем, бидејќи за него се погрижија конструкторите од германскиот производител на гуми Continental.

Овие гуми први се монтираа на Jaguar XJR и издржуваат брзина од 270км\h.

Гумата TS 810 ќе се испорачува во величини поголеми од 245/40 R18.

ЕЛЕКТРИЧЕН TANGO

Американската компанија Commuter Cars Corporation разви нов концепт кој го поттикнува алтернативното користење електрична енергија, но овој пат во насока на автомобилската индустрија за мини автомобили.

Tango 600 е револуционе-

рен производ, кој не само што ќе ве воодушеви туку само за момент ќе посакаете да биде ваш. Тој не е прототип туку веќе е застапен на пазарот со малку повисока цена од околу 70.000 евра.

Двоседот наречен Tango 600 не претставува класичен двосед туку двата патника се сместени еден зад друг, со што неговата практичност доаѓа до израз. Придвижуван од електромотор, тој може



да развие брзина од 193 км на час што претставува и голем спортстер на ниво на електричните автомобили.

Неговите спортски својства се застапени во подвозјето, потпирањето, како и во безбедносниот дел, со што заштитните ремени се во четири точки.

Сепак, неговата цена е пречка за многуте купувачи, со оглед на евтината цена на градскиот превоз.

