



НОВИОТ НАСЛЕДНИК НА SUZUKI SWIFT



Пишуваат:
Александар КЕЛТАНОСКИ
Наум СТЕФОВСКИ

На годинашниот Саем за автомобили во Париз, Suzuki се претстави со својот нов модел на Swift, кој веќе добро и е познат на македонската јавност.

Новиот Swift е создаден врз основа на концептот S2, со што ова возило станува покомпактно и поомилено кај новите купувачи.

Во споредба со неговиот претходник, Swift е попросторен, подинамичен и речиси како да не може да се споредува со ниту еден друг автомобил од својата класа.

Во поглед на дизајнот, развиена е сосема нова шасија, забележливо привлекува со чистите предни светла, а возачот внатрешноста ја доживува како средина фокусирана во спортски стил и за големо задоволство.

Спортските елементи се застапени и во внатрешноста, на самиот управувач и на сферично поставената контролна табла која привлекува со нејзините визуелни ефекти.

За новиот Swift се грижат два бензински агрегата од 1.3 l со 92КС и 1.5l со 102КС, 1.3 литарски DDiS фиатов дизел агрегат со 70КС и два менувача: петтостепен мануелен и четиристепен авто-

матски менувач.

Неговата цена на европскиот пазар изнесува околу 7.500 евра, со што се очекува и овој мал "јапонец" да направи бум и на македонскиот пазар.



JAGUAR ADVANCED LIGHTWEIGHT COUPE CONCEPT

Имаше многу негодувања околу новиот Jaguar Advanced Lightweight Coupe, а како што Jaguar претпоставува тоа ќе се одрази и на очекувањата по појавувањето на моделот XK во 2006 година.

Тоа ќе биде вториот Jaguar по генерацијата XJ, произведен од алуминиум, со намалена тежина, V8 мотор и тип-троник автоматски менувач, кој ветува не само класично туку и спортско возење.

И во овој футуристички модел може да се забележат поостри линии отколку што имаше неговиот претходник, кои се креација на дизајнерскиот тим, кој ги конструираа и Aston Martin DB9 и Vanquish.



AUDI'S ROAD RUNNER Q7

Новиот спортско волуменски Audi Q7 подрани со својата промоција која требаше да се одржи на Саемот за автомобили во Франкфурт во септември 2005 година.

Q7 кој ги заменува сите те-

ренци на Audi е базиран на трендовите од Volkswagen Touareg и Porsche Cayenne. Во новиот Q7 производителот вметнува делови од подвозјето на Volkswagen Touareg, со цел да ги намали



тежината и трошоците.

Задниот дел е доволно голем за во него да се вметне и трет ред седишта, со што ќе се создаде нов концепт со место за 7 патници. Моторот вклучува 4.2 литарски V8 мотор со 330 КС, 3.2 ли-

тарски V6 мотор со 240 КС, но не се исклучува можноста и за турбодизел мотор.

Во иднина ќе следува и моделот Q5, модел кој е следен од неговиот помал брат Q5 со подвозје од AUDI A4.