



НОВ СУПЕРСПОРТСКИ КОНЦЕПТ НА LEXUS



ГИ ОДРЕДИ НАСОКИТЕ ВО ДИЗАЈНОТ - LEXUS LF-A

■ Пишува:
Петар ТАГАСИ

Lexus преку својот нов концептен автомобил LF-A ја одреди дизајнерската насока кон којашто ќе се стреми овој реномиран производител. Најновиот концепт тесно ја одразува визијата на ком-

панијата насочена кон достигнување супериорност во максималната брзина, забрзувањето, агилноста и постојаноста во однос на ривалските модели.

Lexus LF-A има исклучително моќен агрегат со повеќе од 500 КС и зафатнина помала од 5 литри. Со комбинацијата на оптимална



трансмисија, тежина и аеродинамика, овој концепт достигнува максимална брзина од 272 km/h.

Внатрешноста на LF-A изгледа како луксузна високобрзинска капсула, која рефлектира екстравагантен комфор. Во целина овој модел е фундаментален чекор во стилот и дизајнот на Lexus. Позиционирањето и димензиите на најголемиот број компо-

ненти е редефиниран и редуциран. Со ваквиот нов пристап дизајнерите постигнаа оптимален тежински баланс, кој е од најголема важност за управувањето и стабилноста на возилото при големи брзини. Според најавите, Lexus LF-A дефинитивно ја одредува насоката на глобалните дизајнерски решенија на производителот кои ќе следуваат.



ОРЕЛ АСТРА ДИЗЕЛ ХИБРИД

На Саемот за автомобили во Детроит Opel го претстави својот концептен автомобил со хибриден систем, кој овозможува два начина на работа. Тој ја користи платфор-

мата на производствената верзија на Astra GTC со дизелски агрегат со зафатнина од 1,7 литри. Проектот е соработка меѓу GM и Daimler Chrysler и е базиран на мултиплатформен хибридна технологија, која ги соединува дизелскиот и погонот на електрична енергија, развиена од GM и веќе применета кај



335 градски автобуси, кои веќе се користат во Северна Америка.

Овој систем лесно може да се примени на возилата со погон на предните, задните или на сите тркала и да се приспособи на бензински или на дизел агрегати. Со своите димензии тој зазема простор колку еден конвенционален автоматски менувач. Батеријата доставува доволно енергија за двата електромотори и, исто така, овозможува возење на електричен погон. Со овој концепт се покажува дека примената на ваков хибриден

систем кај автомобили од компактната класа, не влијае врз комфорот во внатрешноста.

Потрошувачката на гориво изнесува 4 литри на 100 километри, со што Astra Diesel Hybrid заштедува гориво и до 25 проценти во споредба со сличните дизел модели.



АУДИ АЛЛРОАД КВАТРО КОНЦЕПТ

Концептот allroad quattro е најновиот новитет од Audi, кој беше претставен на Интернационалниот саем за автомобили во Детроит. Овој автомобил се одликува со голема разновидност и во него се соединети спортскиот карактер на Avant, на што се надоврзуваат функционалните елементи карактеристични за off-roader, со што се создава возило погодно за сите терени.



Должината на Audi allroad quattro концептот изнесува 4,93 метри, а широчината е 1,89 метри. Својствено за моделите на германскиот производител од овој калибар се мокниот мотор, перманентниот quattro погон на сите тркала и напредната суспензија, со што е овозможен одличен возен комфор и високи динамични перформан-

си на сите патишта. Концептот има сосема нов V8 TDI мотор со зафатнина од четири литри, чија максимална моќност изнесува 210 kW (286 КС). Забрзувањето до 100 km/h е за 6,4 секунди, а брзината е електронски лимитирана на 250 km/h. Засега сè уште не е познато кога овој автомобил ќе влезе во сериско производство.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ПОМОШ ЗА ЖРТВИТЕ НА ЗЕМЈОТРЕСОТ

Honda активно се вклучи вомагањето на жртвите на земјотресот во југоисточна Азија преку донирање храна, облека, електрични агрегати и друга помош. Исто така, ќе бидат донирани и парични средства во износ од 100 милиони јени. Иста помош за жртвите на природната катастрофа ќе упати и Nissan.

CHRYSLER МИНИ-ВАН ВО ТАЈВАН

Chrysler групацијата постигна договор со компанијата China Motor Corporation (CMC) од Тајван за производство на градски и на теренски миниванови за потребите на пазарот во таа земја. Производството ќе се извршува во фабриката на CMC во Јанг Меи, Тајван.