



BENTLEY ARNAGE: ЛУКСУЗ СПОРЕД ЖЕЛБИТЕ НА КУПУВАЧИТЕ



ПРЕДИЗВИКА ГОЛЕМ ИНТЕРЕС И ВЛЕГУВА ВО ОГРАНИЧЕНО ПРОИЗВОДСТВО - BENTLEY ARNAGE

■ Пишува:
Петар ТАГАСИ

Bentley објави дека концептниот и исклучително атрактивен модел Arnage Limousine ќе влезе во ограничено производство. За создавањето на ваквиот модел најзаслужен е Mulliner одделот

на овој реномиран производител на автомобили. По неговата официјална презентација на Саемот за автомобили во Женева, беше искажан голем интерес, што претставуваше главна причина за производство на 20 примероци, кои до последниот делта биа прилагодени на желбите на купувачите.



Во зависност од желбите и од барањата на купувачите, изработката на еден Arnage Limousine може да трае и до 6.000 работни часа. Покрај безбројните опции, понудено е и вградување на непробивен оклоп, со што оваа лимузина би станала непробивна и најудобна тврдина на четири тркала.

За погонот е задолжен познатиот 6.75 литарски V8 агрегат, со максимална моќност од 400 КС и огромен вртежен момент од дури 835 Nm. Производството на овој супер луксузен автомобил ќе почне во февруари, а почетната цена на пазарот во Велика Британија ќе изнесува 270.000 фунти.



FORD EXPLORER SPORT TRAC

Explorer Sport Trac концептот ги одразува Ford-овите планови за следната генерација на оригинален спортски pick-up. Ова концептно возило нуди поголема разновидност и флексибилност од актуел-

туелната изведба на овој модел. Во него е вградена и ексклузивната функција Roll Stability Control на Ford, технологија за чувствителност на тркалањето и нејзина контрола, единствена од овој вид на пазарот.

Explorer Sport Truck концептот е понизок од актуел-



ната изведба и го краси карактеристичен градски изглед. За спортскиот карактер значаен придонес имаат 21-инчните алуминиумски фелни со 10 краци.

Внатрешниот дизајн, исто така, го одразува градскиот карактер на возилото. Во него има два реда седишта, а околината е едноставна, но исклучително модерна.

Во Explorer Sport Trac концептот е вграден еконо-

мичниот 4,6 литарски V8 агрегат, наменет за високи перформанси. Во негов состав влегува и независната задна суспензија (IRS), која придонесува за дополнително зголемување на перформансите при возењето.

ФЛЕШ ВЕСТИ

SEAT ГРАДИ НОВА УПРАВНА ЗГРАДА

Seat почна со изградба на нова управна зграда во Марторел, која се очекува да биде завршена во 2006 година. Во неа ќе се наоѓаат централните канцеларии на шпанскиот производител, а ќе ја украсат функционален и иновативен дизајн. Новата зграда ќе се простира на површина поголема од 12.000 метри квадратни со простор за 600 вработени.

ЗАЕДНИЧКИ СТАНДАРДИ ВО АВТОМОБИЛСКАТА ПОВРЗАНОСТ

Audi, BMW групацијата, Daimler Chrysler, Fiat, Renault и Volkswagen формираа заеднички C2C CC (Car 2 Car Communication Consortium) конзорциум во намерата за унификација на стандардите во комуникацијата меѓу автомобилите и меѓу возилата и инфраструктурните објекти. За таа цел, C2C CC планира да обезбеди неопходна радиофреквенција, на која ќе бидат тестираны соодветни системи за комуникација.



KIA SO SUV КОНЦЕПТ И НОВИОТ RIO ВО ДЕТРОИТ

Kia Motors ги објави нацртите на својот најнов концептен SUV автомобил KCD-II. Официјалната презентација концептот ќе ја има на Саемот за автомобили во Детроит, во текот на овој месец.

Во Kia оценуваат дека KCD-II е добра насока за иднината на компанијата. Се очекува во иднина дизајнерските решенија на овој концепт да бидат и основата на новата насока, која ќе биде применета при создавањето нови модели.

Во внатрешноста на KCD-II има три реда седишта и два сончеви крова. Автомобилот е поставен на долго меѓуоскино растојание од 4.115 мм



и е со должина од 4.877мм, височина од 1.907мм и широчина од 1.974 мм.

На Саемот за автомобили во Детроит ќе биде претставен и редизајнираниот модел Rio со четири врати. Новиот модел ќе има поголемо меѓуоскино растојание,

поголема широчина и помоќни агрегати од претходникот.

На европскиот пазар Rio ќе биде достапен со три агрегати, бензинците со зафатнина од 1,4 и 1,6 литри, односно 1,5 литарскиот дизелски агрегат.

